

munekasses Midler og ikke maa anvendes til Øjemed, der er Broen uvedkommende, samt om Broens Vedligeholdelse og Benyttelse, derunder saavel af Færdselen over Broen som Sejlads gennem den bevægelige Del af Broen.

Naar de ovennævnte Laan er tilbagebetalt, fra hvilket Tidspunkt Tilskuddet fra Vejfonden bortfalder, og der derefter er opsparet en til Broens fremtidige Vedligeholdelse og Betjening efter Ministerens Skøn fornøden Kapital, skal Ministeren efter Forhandling med Byraadet kunne bestemme, at Benyttelsen af Broen fra et nærmere angivet Tidspunkt skal være fri. Fra samme Tidspunkt bortfalder den Aalborg Byraad efter § 2 hjemlede Eneret paa Anlæg af en Bro imellem Aalborg og Nørresundby.

§ 4.

I Koncessionen skal optages Bestemmelse om Ret for Staten til til enhver Tid at overtage Broen med den til samme hørende Brofond imod at overtage de Byraadet ved Overtagelsen eventuelt paahvilende Gældsforpligtelser hidrørende fra Broens Bygning samt den fremtidige Vedligeholdelse og Betjening af Broen.

§ 5.

Erhvervelsen af de fornødne Arealer til Broens Tilslutning i Aalborg og Nørresundby samt af Arealer til midlertidig Brug under Broens Bygning kan eventuelt ske ved Ekspropriation overensstemmende med Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 angaaende Grunderhvervelser m. m. i Anledning af Jernbaneanlæg. Besigtigelses- og Ekspropriationskommissionen vil paa lignende Maade som ved Jernbaneanlæg have at træffe Bestemmelse med Hensyn til alle Forhold vedrørende Brotilslutningen, derunder Forlægning af Banesporene i Nørresundby, Flytning af Kong Christian den IX's Bro under Anlægget af den nye Bro m. m.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Under 6. Juli 1869 erholdt Aalborg Kommune for et Tidsrum af 50 Aar fra 1. Januar 1866 at regne Eneret til at have en for den almene Færdsel aaben Pontonbro liggende over Limfjorden imellem Aalborg og Nørresundby samt Ret til at opkræve Bropenge efter en af Indenrigsministeriet approberet Takst. Broen, der var blevet bygget i 1865 for en Anlægssum af ca. 460 000 Kr., underkastedes i Aarene 1888—92 en Hovedreparation. Henimod Koncessionstidens Udløb henstillede Aalborg Byraad til Ministeriet, at Staten overtog Broanlægget med Tilbehør samt den gennem Brotaksten opsparede Formue, der paa paagældende Tidspunkt beløb sig til ca. 850 000 Kr., imod til Gengæld at overtage Broens Drift og Vedligeholdelse. Passagen over Broen foresloges samtidig gjort afgifts-

fri. Da en Hovedreparation af Broen atter maatte anses for paakrævet, henstillede Byraadet derhos til Ministeriet, at man fremfor at anvende den opsparede Formue til en saadan Hovedstandsættelse i Forbindelse med en nødvendig Udvidelse af Brobanens Bredde og Gennemsejlingsaablingens Vidde undersøgte Mulighederne for Bygning af en fast Bro.

Paa denne Henvendelse svarede Ministeriet under 27. August 1915, at man intet havde at erindre imod, at Byraadet, saafremt samme maatte finde det ønskeligt, lod afholde en offentlig Konkurrence om en ny Broforbindelse over Limfjorden, saaledes at de dermed forbundne Udgifter afholdtes af Kong Christian den IX's Bros Kapitalformue, at man til sin Tid forvantede de ved Konkurrencen indkomne Pro-