

eller de søfarendes Interesse indstiftet Indretning efter nærmere Bestemmelse af Ministeren for Industri, Handel og Søfart og afsones i Mangel af Betaling efter de almindelige Regler om Afsoning af Bøder udenfor kriminelle Sager.

Sagerne, der behandles som Politisager, hører i København under Sø- og Handelsretten, udenfor København under Søretterne.“

30) I § 30 Nr. 1 ændres: „udvidet Kystfart“ til: „Kystfart.“

I Overensstemmelse hermed ændres i øvrigt overalt i Loven „udvidet Kystfart“, hvor dette Udtryk anvendes, til „Kystfart.“

31) I § 30 Nr. 15 udgaar sidste Punktum.

32) § 32, 2det Stykke, affattes saaledes:

„Ministeren for Industri, Handel og Søfart bemyndiges til at fastsætte de Vilkaar, hvorunder der kan tilstedes Indehavere af Sønæringsbeviser som de i det foregaaende Stykke omhandlede Adgang til at erhverve lige Ret med Indehaverne af de i nærværende Lov omhandlede Beviser.“

33) I § 32, 3die Stykke, affattes 2det Punktum saaledes:

„Bevis som Fiskeskipper i Henhold til Sønæringsloven af 25. Marts 1892 anses at svare til Bevis som Fiskeskipper af 1ste Klasse i Henhold til nærværende Lov, men hjemler i øvrigt Indehaveren samme Ret som bestemt ved Loven af 1892.“

34) § 33 affattes saaledes:

„Den, der i Henhold til Lov om Styrmandseksamen m. m. af 30. Marts 1892 eller til Lov af samme Dato om Eksaminer for Maskinister har bestaaet nogen af efternævnte Eksaminer, nemlig den almindelige Styrmandseksamen, Sætteskipperprøven, Fiskeskipperprøven, den almindelige Maskinisteksamen eller Maskinpasserprøven, skal indtil Udgangen af Aaret 1930 anses at opfylde nærværende Lovs Krav om bestaaet Eksamen henholdsvis i § 9 Litra b, § 7 Litra b, § 17 Litra b, §§ 12 og 13 Litra a, for saa vidt angaar Kravet om bestaaet almindelig Maskinisteksamen, og § 11 Litra a. Efter dette Tidspunkt kan ingen Eksamen efter de fornævnte ældre Love benyttes til Fyldestgørelse af Krav om bestaaet Eksamen som omhandlet i nærværende Lov uden efter særlig Tilladelse af Ministeren for Industri, Handel og Søfart.“

§ 2.

Denne Lov træder i Kraft den 1. April 1928.