

ses, er enkelte Bygninger m. v. fra forrige Finanslovsforslag atter i Aar opførte paa Forslaget. Aarsagen hertil er, at den een Gang lagte Plan paa Grund af de særlige grønlandske Forhold og af Hensyn til Besejlingen (Lasternes Størrelse o. s. v.) ikke altid lader sig gennemføre som paatænkt, saaledes at oprindeligt projekterede Arbejder midlertidig maa udskydes til Fordel for andre, som Nødvendigheden — i Forbindelse med transportmæssige Hensyn — i højere Grad byder at fremme. Af samme Grund maa man ogsaa overfor nedennævnte Liste tage Forbehold om eventuelt at ombytte nogle af de opførte Bygninger m. v. med andre, dog saaledes at Ændringerne i Placeringen optages paa Tillægsbevillingslovsforslaget, og at man i det hele holder Nyanlægene indenfor den her angivne regnskabsmæssige Ramme:

ad 1. <i>Administrationen:</i>		
Udvidelse af den danske arktiske Station.....	25 000	Kr.
ad 2. <i>Sundhedsvæsenet:</i>		
Sygehus m. m. til Godthaab.....	75 000	—
ad 3. <i>Handelen:</i>		
Pakhus til Umanak.....	25 000	Kr.
Butik til Upernivik.....	20 000	—
Pakhus og Losseanlæg ved Godthaabs Skibshavn.....	40 000	—
Beddingsanlæg ved Sukkertoppen.....	30 000	—
Fiskermesterbolig til Sukkertoppen.....	20 000	—
Togtefartøj til Egedesminde.....	35 000	—
Diverse Motorbaade og Pramme.....	60 000	—
	<hr/>	230 000 —
ad 4. <i>Kirke- og Skolevæsenet:</i>		
Motorbaad til Skoleinspektøren.....	25 000	Kr.
Skole til Kangamiut.....	20 000	—
Kapel til Hunde Ejlände.....	15 000	—
Skole til Godhavn.....	15 000	—
— - Kangek.....	12 000	—
— og Kapel til Vestre Ejlände.....	12 000	—
Præstebolig til Scoresbysund.....	10 000	—
	<hr/>	109 000 —
	Ialt...	<u>439 000 Kr.</u>

C. Private Jernbaneanlæg.

1. *Til Privatbaneanlæg i Henhold til Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 § 9* Paa Grundlag af Oplysninger, indhentedes fra de paagældende Bevillingshavere, skønnes man i Finansaaret at maatte have 500 000 Kr. til Disposition.

2. *Til Privatbaneanlæg i Henhold til Lov Nr. 185 af 20. Marts 1918 og til Ombygning af Randers—Hadsund Jernbane i Henhold til Lov Nr. 142 af 13. April 1923.* Til 1918-Banerne skønnes man paa Grundlag af Oplysninger, indhentedes fra de paagældende Bevillingshavere, at maatte have 2 500 000 Kr. til Disposition i 1928—29, hvoraf 15 000 Kr. til Ombygning af Randers—Hadsund Banen.

D. Nye Forskud og Udlaan.

1. *Lønningsforskud.* R. 400 173 Kr., B. 500 000 Kr., F. 500 000 Kr.

Afdrag paa Lønningsforskud (jfr. I. B. 2.). R. 465 990 Kr., B. 500 000 Kr., F. 500 000 Kr.