

## Anm. til § 26: Forbrug og Erhvervelse af Formue m. m.

## Til II. Udgift.

Da der ikke findes noget til Stations- og Fiskeriinspektionstjenesten ved Grønland andet egnet Skib i Flaaden, har Marineministeriet ladet udarbejde et Projekt for et saadant Skib paa Orlogsværftet.

Af dette fremgaar, at Skibet vil faa et Deplacement, fuldt udrustet til at dampe 3 000 Sæmil ved 9 Knob (økonomisk Fart) i stille Vejr, paa ca. 900 t. Skibet er beregnet paa at kunne rumme ca. 115 t Dampkedel-Brændolie.

Af Hensyn til, at moderne Fiskedampere efterhaanden har en ret høj Fart — og ikke uden Henblik paa den fra forskellig Side rejste Kritik af de øvrige Inspektionsskibes lave Fart — er Skibet projekteret til i stille Vand og Vejr at kunne løbe 14½ Knob.

For at gøre Skibet tjenligt til at navigere i Is og at tilstræbe Synkefrihed vil det blive bygget særlig stærkt i Stævnen og i Vandlinien, ligesom Afstanden mellem dets Spanter er tænkt gjort betydelig mindre end sædvanlig. Af samme Grund vil Skibet blive inddelt i talrige vandtætte Rum, ligesom Roret vil blive indrettet saaledes, at det kan aftages og paasættes, medens Skibet ligger i Vandet.

Ferskvandsbeholdningen er tænkt gjort særlig stor, da Vandfyldning paa Grønland er forbundet med Vanskelighed. Ankergejerne vil blive meget kraftige og Kædelængderne betydelig større end almindelig.

Skibet vil blive indrettet til at kunne bugsere.

For at forøge Sikkerheden for Besætningen vil der blive sørget for, at alle Mand kan bjærges, hvis selv Halvdelen af Fartøjerne bliver ubrugelige.

Til Brug under haardt Vejr, kan Skibet forsynes med Støttesejl, og det vil faa en kraftig Radiostation.

Med Polititjeneste for Øje skal det udstyres med 2 Stkr. korte 120 mm Kanoner samt til Afgivelse af Varselskud 2 Stkr. 57 mm Kanoner.

Det har været magtpaaliggende ved dette Skibs Projektering at sørge for, at alle — saavel menige som Befalingsmænd — faar gode Opholdsrum inden Borde, saaledes at Opholdet paa deres farefulde og afsides Post bliver saa lidt byrdefuldt som muligt. Man har derfor over alt i Skibet og i det hele taget tilstræbt at skabe gode Pladsforhold til Personellet, et stort velindrettet Sygelukaf med Slingrekøjer, Baderum etc.

Med Hensyn til Bekostningen skal det oplyses, at Projektet regner med en Anskaffelsessum paa ialt 1 200 000 Kr., hvortil kommer Armering og Projektører, der paa-regnes i det væsentlige at kunne tages fra ældre udrangerede Skibe.

## 8. Finansministeriet.

## a. Bidrag til Opførelse af et Toldvarehus ved den nye Statsbanestation i Horsens.

Ved Opførelsen af den nye Statsbanestation i Horsens vil der for Statsbanernes Regning tillige blive opført et nyt Toldvarehus som Erstatning for det hidtil benyttede. Da det imidlertid under Hensyn til de tiltagende Toldforretninger maa anses for paakrævet, at der overensstemmende med Handelsforeningens Ønsker oprettes fuldstændig Vareklarering i den paagældende Bygning, vil det være nødvendigt, at der i denne — foruden Lokaler svarende til dem i det gamle Varehus — tillige indrettes Regnskabskontor og Vejerbodslokaler. Merudgiften ved denne Afvigelse fra Indretningen i det tidligere Varehus paa hviler Toldvæsenet og vil ifølge vedlagte Genpart af Skrivelse fra Statsbanerne beløbe sig til 2200 Kr., der søges bevilget.

b. Til Indkøb af Heste til Grænsegendarmeriet. Hertil anslaaes at ville medgaa 2000 Kr.

## 9. Grønland.

Idet man iøvrigt henviser til Anmærkningerne ad denne Konto (§ 26 II. B. 8.) paa Forslag til Finansloven for 1927—28, hvor man indgaaende redegjorde for Forretningsgangen ved Behandlingen af de grønlandske Byggesager, skal man ogsaa vedrørende nærværende Forslag pointere, at nedenstaaende Fortegnelse — ligesom de nærmest foregaaende — omfatter saadanne Byggeføretagender, hvis Planlæggelse er mere eller mindre fremskreden, og som maa betegnes som de for Tiden mest paakrævede. Som det vil