

Til B. Udgift.

5. Skibsfarten.

a. 1. *Lønninger til fast Personale.* Jfr. Lønningskema Løbe Nr. 6. R. 118 518 Kr., B. 122 981 Kr., F. 114 410 Kr.

a. 2. *Særlige Tillæg.* R. 25 616 Kr. B. 17 500 Kr., F. 26 000 Kr.

1. Bestillingstillæg til en Skibsfører for Varetagelse af Skibsinspektørgeringen.....	2 500	Kr.
2. Søtillæg i Henhold til Tjenestemandsløvens § 887 og forskellige Tillæg i Henhold til Tjenestemandsløvens § 616, Stk. 6.....	10 000	—
3. Atlanterhavstillæg til fast ansatte Skibsofficerer	9 500	—
4. Konstitutionshonorarer.....	4 000	—
	<u>26 000</u>	<u>Kr.</u>

Til 1. Optaget i Henhold til Skrivelse fra Folketingets Lønningsudvalg af 5. Juli 1920.

Til 2. Jfr. Tjenestemandsløvens § 887 og § 616, Stk. 6.

Til 3. Jfr. Lov om Tillægsbevilling 1920—21, § 25, Udgiftspost 6. e.

Til 4. Da Antallet af normerede Tjenestemænd — navnlig for Maskintjenestens Vedkommende — er betydeligt mindre end de faktisk beklædte Stillinger med selvstændigt Ansvar, søges 4000 Kr. i Konstitutionshonorar.

Til 1—4. For Kontoen i sin Helhed er der opstillet specificeret Analyse paa Anm. til Forslag til Lov om Tillægsbevilling 1926—27, hvortil man henviser.

b. *Understøttelser.* (Specifikation i Bilagsbogen). R. 7209 Kr., B. 7960 Kr., F. 7250 Kr.

c. *Drifts- og Vedligeholdelsesudgifter vedrørende Skibsfarten.* R. 556 151 Kr., B. 653 875 Kr., F. 639 050 Kr.

1. Til Skibenes Eftersyn paa Værftet og øvrige Udrustning.....	150 000	Kr.
2. Til Udgifter vedkommende Rejserne, herunder Hyre til Mandskabet, Skibenes Provierter m. m.....	400 000	—
3. Sø-Assurance.....	100 000	—
4. Kystbesejlingen i Grønland.....	50 000	—
	<u>700 000</u>	<u>Kr.</u>

Heri fragaar:

Kost og Passagepenge (som ovenfor anført).....	30 950	Kr.
Fragt-Indtægt (anslaaet).....	30 000	—
	<u>60 950</u>	<u>—</u>
	<u>639.050</u>	<u>Kr.</u>

Ogsaa denne Kontos Budget er udarbejdet paa Grundlag af det sidst afsluttede Regnskabsaars Resultater med skyldigt Hensyntagen til de fremtidige Forhold, som man allerede nu er i Stand til at skønne over. Naar man ikke har ment at burde foreslaa en større Nedsættelse, end Tilfældet er, er Grunden den, at det paa nærværende Tidspunkt er vanskeligt med Sikkerhed at ansætte de aarlige Drifts- og Vedligeholdelsesudgifter for det nye Motorskib „Disko“, der fra April Maaned 1927 er indgaaet i Grønlandsfarten, og som er beregnet til at skulle erstatte de udrangerede, endnu ikke realiserede Barkskibe og de hidtil fragtede Skibe. Det tilføjes, at man, efter at Udgiften til Skibenes Sø-Assurance nu er steget til et relativt stort Beløb, har anset det for hensigtsmæssigt at udskille denne Post fra Post 2.