

Vorupør, hvor der ved Anlæg af en Læmole er tilvejebragt forholdsvis smult Vande udfor selve Landingspladsen. Fra Fiskerne er der Gang paa Gang fremkommet Krav om Sikring af Landingspladsen. Disse Ønsker mener man nu i nogen Grad at burde søge imødekommet, og man stiller derfor herved Forslag om en Bevilling paa 25 000 Kr. til en enkelt kortere Høfd, der alene skulde forhindre Landingspladsens Bortskæring.

### III. Forskellige Sejlløb.

#### A. Vedligeholdelse.

1. *Vederlag til Aalborg Havn for Vedligeholdelse af Sejlløbet over Hals Barre.* Som bevilget og forbrugt siden 1901—02.

2—7 er Refusionskonti for Statens Opmudringsmateriel.

Iøvrigt bemærkes følgende med Hensyn til de enkelte Konti:

2. *Løbet over Lynæs Sand i Isefjordens Munding.* R. 12 462 Kr., B. 17 500 Kr. F. 17 100 Kr.

3. *Løbet over „Tolken“ til Tolkedyb.* R. 50 614 Kr., B. 58 500 Kr., F. 57 500 Kr.

4. *Vanddybden i den ydre Del af Højer Kanal samt til Kanalløbets Belysning.* R. 146 113 Kr., B. 31 500 Kr. (i 1927—28 arbejdes kun i Marts Maaned 1928), F. 160 000 Kr.

Som nævnt i Anmærkningerne til F. L. Forslaget 1927—28, R. T. 1926—27, Tillæg A., Sp. 1317—18 forudsættes det, at Uddybningsarbejde i Kanalen kun vil være at foretage hvert andet Aar. I Finansaaret 1928—29, i hvilket der skal udføres Oprensingsarbejde, antages der hertil at ville medgaa 140 000 Kr., hvorved dog bemærkes, at der alene til Afskrivning og Forrentning af den i det paagældende Opmudringsmateriel indestaaende Kapital medgaa ca. 47 600 Kr. Hertil kommer til Vedligeholdelse og Fornyelse af Faskingærder samt til Belysning 20 000 Kr., altsaa ialt 160 000 Kr., der herved søges bevilget.

5. *Thyborøn Kanal.* R. 154 089 Kr., B. 190 000 Kr., F. 173 200 Kr.

6. *Løbene over Løgstør Grunde m. fl. Steder i Limfjorden.* R. 223 195 Kr., B. 234 000 Kr., F. 222 500 Kr.

7. *Vanddybden i Ringkøbing Fjord og Udløbet fra samme.* R. 213 464 Kr., B. 151 000 Kr., F. 148 500 Kr.

#### B. N y a n l æ g.

Intet.

### IV. Ordning af Afløbsforholdene ved Ringkøbing Fjord m. m.

*Foranstaltninger i Henhold til Lov Nr. 71 af 29. Marts 1924.* Af de i Lov Nr. 71 af 29. Marts 1924 § 1 nævnte Anlæg er det Tanken i 1928—29 at bringe de i bemeldte Paragraf under Punkt 1) og 2) opførte Arbejder til Udførelse, nemlig Anlæg for en Reguleringsssluse og en Skibsfartssluse i den indre Dæmning over Kanalen ved Hvide Sande samt Tilvejebringelse af en Genemsejlingsaabning i de sammenbyggede Moler i Kanalen. Udgifterne herved anslaaes til henholdsvis 1 Mill. Kr. og 279 000 Kr., hvortil kommer 140 000 Kr. i Administration, eller ialt 1 419 000 Kr. Udgifterne til den i Lovens § 4 ommeldte Kommission anslaaes til 30 000 Kr. ligesom i 1927—28.

Det er imidlertid ikke paa nærværende Tidspunkt (September 1927) muligt nøjagtigt at angive, hvorvidt disse Arbejder i deres Helhed kan tilendebringes i 1928—29, og saaledes ej heller nu at præcisere Størrelsen af de Beløb, der virkelig vil medgaa. Man søger derfor nu kun bevilget 1 Mill. Kr., men da der maa lægges afgørende Vægt paa, at de paagældende Arbejder fortsættes regelmæssigt, idet en Afbrydelse under de herskende vanskelige Naturforhold kan medføre en Katastrofe, forbeholder man sig ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for 1928—29 eventuelt at søge yderligere Beløb til Raadighed.