

D. Elektricitetsvæsenet.

1. Elektricitetskommissionen.

a. *Vederlag til Medlemmerne.* Jfr. Løbe Nr. e. R. 17 775 Kr., B. 17 380 Kr., F. 16 590 Kr.

b. 1. *Lønninger og Honorarer.* R. 12 214 Kr., B. 11 374 Kr., F. 11 160 Kr. Herunder er opført Lønninger til en Kontorfuldmægtig og 2 Kontorister, jfr. Løbe Nr. 3, samt Honorar til en juridisk Sekretær, jfr. Løbe Nr. f.

c. *Medhjælp.* R. 27 963 Kr., B. 28 000 Kr., F. 26 200 Kr. Beløbet medgaar til Ingeniørassistance.

d. *Andre Udgifter.* R. 61 775 Kr., B. 60 000 Kr., F. 55 000 Kr.

Indtægten. Beløbet er rent skønsmæssigt beregnet paa Grundlag af de for Tiden fastsatte Tilsynsafgifter.

2. *Bidrag til en dansk Lokalkomité for „International electrotechnical commission for the standardisation of nomenclature and rating of electrical apparatus and machinery“.* R. 3018 Kr., B. 2800 Kr., F. 2800 Kr.

3. *Tilskud til Elektrificering af de sønderjydske Landsdele.* R., B. og F. 300 000 Kr. Se iøvrigt R. T. 1923—24, Tillæg A., Sp. 5825—26.

E. Luftfartsvæsenet.

1. Luftfartsraadet.

a. *Honorarer.* Jfr. Løbe Nr. g. 1. Grundbeløbene er de samme som paa F. L. for Finansaaret 1927—28, hvorimod det midlertidige Tillæg er opført med 5 pCt., dog at man for de 2 Luftfartstilsynsførendes Vedkommende har forhøjet Grundbeløbet fra 2000 Kr. til 2400 Kr. Herom bemærkes følgende:

Luftfartstilsynet blev tidligere udøvet gennem de 2 militære Institutioner: Hærens Flyveskole og Marinens Flyvebaadsstation. Da denne Ordning imidlertid forekom Ministeriet for kompliceret og for kostbar, blev der fra 1. April 1926 truffet den Ordning, at alt Tilsynet med Materiellet henlagdes under een Tilsynsførende, en Ingeniør ved Marinens Flyvevæsen, og alt Tilsynet med Flyverne og med Flyvningen under een Tilsynsførende, en Militærflyver, jfr. R. T. 1925—26, Tillæg B., Sp. 1489—92. Honoraret for de paagældende blev paa F. L. for 1926—27 foreløbig fastsat til 2400 Kr. aarlig for hver, og paa F. L. for 1927—28 fordelt i et Grundbeløb paa 2000 Kr. + de sædvanlige Tillæg. Imidlertid har det vist sig, at Arbejdet for de paagældende har været en Del større end paaregnet og i stadig Stigning, og man har derfor efter Indstilling fra Luftfartsraadet forhøjet Grundbeløbet til 2400 Kr.

b. *Medhjælp.* Beløbet er paa F. L. for Finansaaret 1927—28 opført med 1600 Kr. Da Luftfartstilsynet, der tidligere benyttede Kontorbistand hos de militære Institutioner, nu benytter samme Medhjælp som Luftfartsraadet, har man forhøjet Beløbet til Medhjælp med 200 Kr. For Finansaaret 1927—28 afholdtes denne Kontorbistand midlertidigt med 300 Kr. af Kontorholdskontoen, der herefter er nedsat med 300 Kr. + 50 Kr. i Anledning af det almindelige Prisfald.

c. *Særlige Ydelser.* Beløbet er det samme som paa F. L. 1927—28.

d. *Kontorholdsudgifter.* Beløbet er nedsat med 350 Kr., jfr. foran under b.

ad 2. *Til Danmarks Deltagelse i Driften af forskellige af Ministeriet bestemte internationale Lufruter som 4. Del af en 4-aarig Bevilling.* Af de 4-aarige Bevillinger à 250 000 Kr. var 100 000 Kr. beregnet til Anskaffelse af Materiel. Af Raten for 1928—29 er det ommeldte Beløb af 100 000 Kr. rykket frem til F. L. for 1927—28 og sammen med det tilsvarende Beløb for dette Finansaar anvendt til Betaling af de af Orlogsværftet leverede Jabiru-Maskiner, jfr. R. T. 1926—27, Tillæg B., Sp. 2745—46.

Bevillingen for Finansaaret 1928—29 er herefter nedsat med 100 000 Kr.