

Mindretallet indstiller derfor Lovforslaget uforandret til Vedtagelse.

Ved 2. Behandling forkastedes Lovforslagets Paragraffer med 39 Stemmer mod 24.

---

**59. Forslag til Lov om Værn for Erhvervs- og Arbejdsfriheden.** (Af Folketingsmændene *Kragh* [Ordfører], *Knud Kristensen*, *Pinstrup*, *Rytter* og *Slebsager*). [A. Sp. 2947].

Forelagt i *Folketinget* <sup>25</sup>/<sub>10</sub> (F. Sp. 755).

Dette Lovforslag er af de samme Forslagsstillere tidligere forelagt i Samlingerne 1924—25 og 1925—26, se Aarboeg for 1924—25, Side 351, og for 1925—26, Side 438. Lovforslagets Indhold er gengivet det førstnævnte Sted.

---

**60. Forslag til Lov om Overførelse af Omsætningsafgiften paa Motorkøretøjer til Kommunerne.** (Af *Brorsen* [Ordfører], *Martin Hansen*, *H. P. Hanssen* [*Nørremølle*], *J. Jacobsen*, *Kragh*, *N. Neergaard*, *Pinstrup*, *Slebsager* og *Søren Svendsen*). [A. Sp. 2951].

Forelagt i *Folketinget* <sup>26</sup>/<sub>10</sub> (F. Sp. 846).

Efter Lovforslaget skal § 23 i Lov Nr. 312 af 20. December 1924 om Omsætningsafgiften paa Motorkøretøjer affattes saaledes: »De i Henhold til denne Lov indkommende Afgifter anvendes til Lettelse af Kommunernes Vejudgifter i Henhold til Reglerne i Lov Nr. 149 af 20. Marts 1918, jfr. Lov Nr. 271 af 6. Maj 1921.« Efter Loven af 1924 skal Afgiftens Provenu anvendes til ekstraordinære Afdrag paa Statsgælden. Ordføreren for Forslagsstillerne anerkendte ved Lovforslagets Fremsættelse Ønskeligheden af at vedblive hermed, men fremhævede Nødvendigheden af at formindske Kommunernes Udgifter, navnlig til Vejvæsenet.

---