

Bestemmelserne i denne Paragraf kan ikke paaberaabes af en udenlandsk Sømand, der er forhyret udenfor sit eget Hjemland, medmindre det under Forudsætning af Gensidighed fastsættes ved kongelig Anordning.

Nærmere Regler om Sømænds Hjemsendelse i Henhold til foranstaaende Bestemmelser fastsættes af Ministeren for Industri, Handel og Søfart efter Samraad med Udenrigsministeriet.

De foran i 1.—3. Stykke givne Regler om Hjemsendelse af Sømænd udover de i Sømandsloven nævnte Tilfælde kommer først til Anvendelse paa udenlandske Sømænd fra det Tidspunkt og i det Omfang, som ved kongelig Anordning bestemmes.

Loven gælder efter § 7 ikke for Søværnets egentlige Krigsskibe og Skibe, der af Regeringen anvendes til Troppetransport.

Ved »Sømand« forstaas i denne Lov enhver Person — bortset fra Skibsføreren —, der beskæftiges om Bord paa et Skib, uanset om den paagældende bliver at henregne til det egentlige Skibsmandskab, og uanset om han ansættes paa Skibet af Rederen, af Skibsføreren eller af en anden til Skibet hørende Person.

I den nugældende Sømandslov findes ingen almindelig Regel om Hjemsendelse af Sømænd, men kun Bestemmelser for enkelte Tilfælde ved visse Sygdomme, Forlis o. a.

36. Forslag til Lov om Banker. (Erhvervsminister *Stauning*). [A. Sp. 2713].

Fremsat i *Landstinget* $\frac{6}{10}$ (L. Sp. 27). 1. Beh. $\frac{20}{10}$ (L. Sp. 142). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Degnbol, Fink, Gunnar Fog-Petersen, Gisselbæk, Albert Jensen, Kloppenborg-Skrumsager, N. K. Kristensen, Lewinsky, Carl F. Madsen, Mægaard [Form.], J. Chr. Møller, Henrik Nielsen, Schovelin, Stensballe [i hans Sted indtraadte senere Frandsen] og C. F. Sørensen).

Lovforslaget er fremsat i den Skikkelse, hvori det enstemmigt vedtoges ved 3. Behandling i Folketinget den 23. Marts 1926; se Aarvog 1925—26, Side 375.

Lovforslaget blev fra alle Sider i Landstinget modtaget med Velvillie.