

Udvalget Procentsatsen for Driftslaan ændret fra 85 pCt. til 75 pCt., medens der ingen Forandring skete med Procentsatsen for Prioritetslaan. Amortisationsperioden for Drifts-laanene foresloges forandret fra 3 Aar med $\frac{1}{3}$ aarlig til 4 Aar med et afdragsfrit Aar og derefter $\frac{1}{3}$ hvert Aar.

Et *Mindretal*, bestaaende af Venstres Udvalgsmedlemmer udtalte, at de »har næret nogen Betænkelighed ved at gaa med til Støtte for Sejlskibserhvervet i den Udstrækning som foreslaaet i Lovforslaget. Mindretallet mener, at Sejlskibserhvervet er et ret usikkert Erhverv, idet Sejlskibenes Konkurrencemuligheder synes at blive ringere Dag for Dag, og derpaa tyder jo ogsaa dette, at Sejlskibenes Antal er i ret stærk Tilbagegang; men da man erkender, at Forholdene ligger vanskelige for Erhvervets Finansiering, har man ikke villet nægte sin Medvirkning til Lovforslagets Gennemførelse, og da det i Udvalget er lykkedes at faa den i Lovforslagets § 6 foreslaaede Procent for Ydelse af Driftslaan nedsat fra 85 til 75 og endvidere at faa indført en Bestemmelse i Lovforslaget om, at Handelsministeren i hvert enkelt Tilfælde bestemmer Laanenes Størrelse indenfor den i Forslaget angivne Ramme, maa Mindretallet mene, at den økonomiske Risiko for Staten bliver stærkt begrænset. Mindretallet kan derfor give Tilslutning til Lovforslaget i den af Handelsministeren foreslaaede Affattelse.«

Det i Landstinget nedsatte Udvalg enedes »under Hensyn til de herskende Forhold indenfor Sejlskibserhvervet« om at indstille det i Folketinget vedtagne Lovforslag uforandret til Vedtagelse.
