

gives som sideordnet med den for det første Laan givne Panteret. Ved Beregning af Laanets Størrelse fradrages der derhos forlods et til det første Laans nuværende Sum svarende Beløb.

Udtrykket »Sejlskib« omfatter i denne Lov saavel egentlige Sejlskibe som Sejlskibe med Hjælpe-maskinkraft.

Gældsforskrivninger for Laan, som ydes i Henhold til denne Lov, kan udfærdiges paa ustemplet Papir.

Loven kommer ikke til Anvendelse paa Fiskerfartøjer, jfr. Sønæringslovens § 30.

I Bemærkningerne til Lovforslaget udtaler de private Forslagsstillere, at Motiveringen for det er det danske Sejlskibserhvervs slette Stilling. I de hidtil forløbne 3 Maaneder af 1927 er 20—25 danske Sejlskibe solgt til Udlandet — hyppigt ved Tvangssalg —, og det maa befrygtes, at en væsentlig Del af den resterende Sejlskibsflaade i Løbet af meget kort Tid vil gaa samme Vej, saafremt Hjælpeforanstaltninger ikke sættes ind. Det maa ligeledes befrygtes, at mange danske Sejlskibe ikke vil kunne komme i Fart i dette Foraar, medmindre de fornødne Driftsmidler skaffes til Veje, og paa disse Forhold tager Lovforslaget Sigte. Ved Fremsættelsen udtalte Ordføreren, at hvis den foreslaaede Hjælpeaktion gennemførtes, vilde mindst 30—40 Sejlskibe kunne bevares paa danske Hænder, ellers gaar de til Udlandet.

Ved 1. Behandling udtalte Ministeren straks, at han stillede sig velvilligt overfor det fremsatte Lovforslag, hvis Enkeltheder han forbeholdt sig at drøfte. Samme Stilling indtog Ordførerne for Venstre — dog med noget Forbehold —, Socialdemokraterne og de Radikale, medens Retsforbundets Ordfører, Axel Dam, udtalte, at da hans Parti er Modstander af direkte Statstilskud, vilde han foretrække at hjælpe Sejlskibsrederiet ved Lettelse i Skatter og Afgifter.

I den af Folketingsudvalget afgivne Betænkning stillede hele Udvalget et af Ministeren udarbejdet Forslag til en ny Affattelse af det fremsatte Lovforslag, der paa flere Punkter ændredes. Disse Ændringer vedrørte dels Størrelsen af de Beløb, der stilles til Raadighed som Laan til Sejlskibserhvervet, dels Procentsatsen for Driftslaan og endelig Amortisationsperioden. Udvalget foreslog at ændre det Beløb, der agtes stillet til Raadighed for Prioritetslaan, fra 850 000 Kr. til 500 000 Kr. og Beløbet vedrørende Driftslaan fra 300 000 Kr. til 450 000 Kr., hvilken sidstnævnte Ændring var i Overensstemmelse med de Ønsker, Sejlskibsneringens Repræsentanter har forebragt Udvalget. Endvidere foreslog