

mere Vilkaar for Laanenes Ydelse — herunder saadanne særlige Bestemmelser, som maatte skønnes hensigtsmæssige, for saa vidt angaar Skibe tilhørende Aktieselskaber — fastsættes i øvrigt af Ministeren, derunder ogsaa deres Størrelse, men de maa for hvert enkelt Skib ikke overstige 60 pCt. af det paagældende Skibs Værdi i Handel og Vandel og i intet Tilfælde mere end 30 000 Kr. pr. Skib.

Ministeren bemyndiges endvidere til af Stats-Laanefondens Midler at anvende et Beløb af indtil 450 000 Kr. til *Driftslaan* til registreringspligtige danske Sejlskibe. For Laanene, der ikke maa overstige 10 000 Kr. pr. Skib, kan gives 2. Prioritets Sikkerhed i det paagældende Skib, men dog indenfor 75 pCt. af Skibets Værdi i Handel og Vandel. Disse Driftslaan skal tjene til at faa oplagte Sejlskibe i Fart. De forrentes med 5 pCt. p. a. og er afdragsfri det første Aar, men amortiseres derefter i Løbet af 3 Aar med $\frac{1}{3}$ hvert Aar. Ministeren fastsætter i øvrigt Laanenes Størrelse og de nærmere Vilkaar for disses Ydelse.

De belaaente Skibe skal af Rederne under disses personlige Ansvar holdes forsikrede i et af Ministeren godkendt Forsikringsselskab for mindst Vurderingssummen. I Tilfælde af Forlis eller Salg til Udlandet af et Skib, i hvilket der er ydet Laan i Henhold til denne Lov, er hele Laanet straks forfaldet til Betaling.

Ansøgninger om Laan efter denne Lov indsendes til Ministeriet for Industri, Handel og Søfart og skal, for saa vidt angaar de førstnævnte Udlaan, være bilagt med en Erklæring paa Tro og Love om, at Laanet er nødvendigt for at bevare Skibet paa vedkommende Rederis Hænder. Saadan Erklæring er dog uforuden, saafremt Laanet udelukkende agtes anvendt til Anskaffelse af Fremdrivningsmotor, men Laanet kan i saa Tilfælde ikke overstige 5 000 Kr. pr. Skib. I sidstnævnte Tilfælde lægges Skibets Værdi inklusive Motor til Grund for Vurderingen. Ministeriet lader derefter ved mindst to dertil udpegede Mænd foretage en Vurdering af Skibet til Bedømmelse af dettes Værdi i Handel og Vandel. Saafremt der i et Skib, i hvilket der ydes et saadant Laan, allerede maatte være givet Staten 1. Prioritets Panteret for et til Anskaffelse af Fremdrivningsmotor ydet Statslaan, kan den for det nu ydede Laan krævede Sikkerhed