

den saaledes trufne Bestemmelse straffes efter nærværende Lov.\*)

Naar der som Følge af en saadan delvis Lukning af en Bivej ikke er Adgang fra en Motorvogns Ejers (Brugers) Boliger, Forretningslokaler eller faste Ejendomme til nogen Vej, ad hvilken det er tilladt at køre med den paagældende Motorvogn, er det dog tilladt at passere med denne fra og til den paagældendes Boliger, Forretningslokaler eller faste

\*) Ved 2. Behandling i Landstinget udtaltes fra konservativ Side, at der ved en Fejl ikke i Betænkningen var medtaget følgende Bemærkninger om denne sidste Bestemmelse: »Det maa anses tvivlsomt, om § 26, Stykke 2, kan anvendes paa private Veje, der er eller ønskes aabnede for almindelig Færdsel. Saafremt dette ikke antages at være Tilfældet, vil Ejerne (Ejeren), dersom de ønsker Vejen lukket for tungere Motorkørsel, ikke have anden Beskyttelse mod Færdsel i Strid med det af dem tilkendegivne Forbud mod saadan Kørsel end Bestemmelsen i § 8 i Lov Nr. 53 af 25. Marts 1872 om Mark- og Vejfred, efter hvilken Bestemmelse den højeste Bøde er 4 Kr. Da det maa erkendes, at Ejere af private Veje kan have en loyal Interesse i at have en effektiv Beskyttelse mod tungere Motorkørsel, og da omvendt det offentlige kan være interesseret i, at Vejejere ved en saadan effektiv Beskyttelse opfordres til at aabne deres Veje for lettere Motorkørsel, foreslaas det at give en udtrykkelig Bestemmelse om Anvendelse af den nævnte Bestemmelse i Forslaget paa private Veje. Bestemmelsen vil komme til Anvendelse baade paa saadanne private Veje, over hvilke Ejerne har fuld Raadighed, og paa saadanne, over hvilke de paa Grund af hævdvunden Færdsel eller af anden Grund ikke har fuld Raadighed; det afgørende er blot, at Vejen faktisk er aaben for almindelig Færdsel. Bestemmelsen vil, ligesom Motorlovens Bestemmelser i øvrigt, jfr. § 1, Stykke 1, komme til Anvendelse, uanset om der paa Grund af Ejernes Dispositioner maatte bestaa visse Begrænsninger med Hensyn til den offentlige Færdsel, f. Eks. et paa Mark- og Vejfredsloven støttet Forbud mod tungere Kørsel med Hesteforspand. Bestemmelsen vil omfatte alle under Amtsraadene hørende Kommuner, derunder ogsaa Marstal.«

Justitsministeren udtalte, at han var enig i de fremsatte Bemærkninger. »Ministeriet vil altsaa ved Paragraffens Gennemførelse gaa efter de Udtalelser, der her er faldet.«