

skal nævnes, at medens de nugældende Regler kun kræver Lygteføring i den Tid, Lygterne skal være tændte, paabydes det, at Motorkøretøjer altid skal være forsynede med de foreskrevne Lygter. — Den nugældende Lovs Krav om, at Forlygterne skal kunne belyse Kørebanen mindst 12 m fremefter, er ændret derhen, at Lygterne skal være i Stand til at belyse Vejbanen foran Køretøjet i tilstrækkelig Grad og skal være indstillet saaledes, at Lyskeglens blændende Kærnestraaler i 20 Meters Afstand paa jævn Vej ikke er hævet mere end 1 Meter over Vejbanen. — Det er tilføjet, at Baglygten ikke maa skjule den bageste Plade, saaledes at Kendingmærkerne ikke kan ses om Dagen, og at der, hvis der køres med en eller flere Paahængsvogne, skal være anbragt Baglygte bag paa Paahængsvognen eller den bageste af disse. — Den nuværende Bestemmelse, hvorefter Vare- og Lastvogne i København og paa Frederiksberg i visse Tilfælde er fritaget for at have det bageste Mærke belyst, er slettet. — Medens det i øvrigt er foreslaaet overladt til Justitsministeriet at give Regler angaaende Anvendelsen af flere Lygter end de paabudte, fastslaas det i Loven, at Motorcykler uden Side- eller Paahængsvogn ikke maa føre mere end een Forlygte. Endvidere er det foreskrevet, at der paa Motorcykler i Stedet for Baglygte kun maa anvendes saadanne »Katteøjne«, som er godkendt af Justitsministeriet, og at Baglygte eller »Katteøje«, hvis der køres med Paahængsvogn eller med en til venstre for Motorcyklen anbragt Sidevogn, skal være anbragt bag paa Paahængsvognen eller Sidevognen.

Bestemmelsen i nuværende § 4, Stykke 3, om, at Justitsministeren, naar han mener, at et tilstrækkelig nøjagtigt Apparat er opfundet, kan bestemme, at alle Motorkøretøjer skal være forsynede med Apparater til at kontrolere Kørehastigheden, ophæves, dels fordi det er usandsynligt, at et tilfredsstillende Apparat af denne Art vil fremkomme, dels fordi en Kontrol med saadanne Apparater formentlig vilde blive alt for vidtløftig og kostbar.

§ 9, der er ny, foreskriver, at Vare- og Lastvogne samt Personmotorvogne, der er indrettede til at befordre flere end 7 Personer, Føreren iberegnet, skal foran paa Vognen have anbragt et Spejl, hvori Føreren kan se den bagfra kommende Færdsel.