

Løven, der træder i Kraft 1. Januar 1928, og til hvilken Forslag er udarbejdet paa Grundlag af en Betænkning fra et af Justitsministeriet nedsat Udvalg, afløser den nugældende Lov af 20. Marts 1918 med Ændringer af 6. Maj 1921, men den omfatter ikke helt det samme Omraade som de tidligere Love, idet Bestemmelser om Afgifter af Motorkøretøjer er taget ud deraf og gjort til Genstand for særlige Love, der findes nedenfor. Loven afviger væsentlig paa følgende Punkter fra den tidligere Lovgivning:

I § 2 er det nuværende Forbud mod Anvendelse af Traktorer som Trækraft paa Vejene bortfaldet, og ved den Definition, der ved Paragraffen gives af Begrebet Motorkøretøjer, »Køretøjer, der bevæges ved Maskinkraft, og som færdes paa Vejene uden Benyttelse af Skinner«, undergives Traktorer de for Motorvogne almindelig gældende Regler (bl. a. Paabud om Gummiringe, Registrering og Krav om Førerbevis). — Fra Loven undtages nu »saadanne maskindrevne Køretøjer, som alene benyttes til Landbrugsarbejde eller Vejarbejde, herunder dog ikke indbefattet Vandvogne«. Denne Undtagelse omfatter dels de egentlige Landbrugs- og Vejbearbejdningsmaskiner, der ikke vil kunne anvendes til andet Formaal, dels saadanne Køretøjer (Traktorer o. lign.), der ogsaa vil kunne anvendes som Trækraft paa Vejene. Saafremt de benyttes paa denne Maade, skal de være undergivet Lovens Regler. Saadanne Køretøjer maa kun benytte Vejene til Egentransport (eventuelt Transport af det til deres Benyttelse nødvendige Tilbehør) til og fra deres Arbejdssted eller efter dertil indhentet Tilladelse fra vedkommende kommunale Myndigheder til Prøvekørsel eller anden bestemt tidsbegrænset Transport. Hvis disse Køretøjer har Hjulringe af Metal, hvis Overflade ikke er jævn, skal de ved Færdsel paa Vejene være forsynede med Hjulbaand til Beskyttelse af Vejbanen. Saadanne Køretøjer maa kun føres af Personer, der er fyldt 18 Aar. (Af Ministeren var foreslaaet 15 Aar, men det ændredes i Landstinget). Justitsministeren bemyndiges til at bestemme, hvorvidt det yderligere skal kræves, at Føreren hos Politiet har erhvervet Førerbevis.

I øvrigt stemmer § 2 væsentlig med den nugældende, bortset fra visse Ændringer, nødvendiggjorte ved de ovenfor anførte.