

Efter at Loven af 31. Marts 1926 var kundgjort i Lovtidende den 1. Juli 1926, modtog Justitsministeriet gennem Industriraadet et Andragende fra Foreningen af Tændstikfabrikker i Danmark, hvori Foreningen gjorde opmærksom paa, at Bestemmelsens Gennemførelse vil medføre meget betydelige Vanskeligheder og Bekostninger for de danske Tændstikfabrikker. Foruden Udgiften een Gang for alle til Nyinstallationer vil de aarlige Udgifter stige saa betydeligt, at Merudgiften for en enkelt Fabriks Vedkommende endog er beregnet til ca. 100 000 Kr. aarlig. Under Hensyn til Industriens uheldige Stilling i Almindelighed og særlig til, at den danske Tændstikindustri i adskillige Maaneder paa Grund af de vanskelige Forhold har maattet indstille Driften, formentes det, at en saadan Forøgelse af Udgiften kan blive skæbnesvanger for hele Tændstikindustrien, der trænges haardt af Konkurrence fra den udenlandske Tændstikindustri, som i stedse stigende Grad indfører Tændstikker paa det danske Marked, og Foreningen anholdt derfor meget indtrængende om, at den omhandlede Bestemmelse maatte blive ophævet. — Andragendet blev paa det varmeste anbefalet af Industriraadet, og efter det saaledes oplyste mente Justitsministeriet, der ikke lægger afgørende Vægt paa Bestemmelsen, ikke at kunne stille sig afvisende overfor Andragendet, hvorfor det foreslog, at Bestemmelsen skulde udgaa af Loven. I Landstingets Udvalgs Betænkning udtales, at i Udvalget kunde man ikke fra alle Sider tiltræde Lovforslaget. Fabrikkerne havde andraget om, at den omhandlede Paaskrift anbragtes paa en anden Maade, og at Tidspunktet for Bestemmelsens Ikrafttræden blev sat senere end den 1. Januar 1927, Lovens Ikrafttrædelsesdag. Da Sagen ønskedes nærmere undersøgt, formaaede Udvalget Justitsministeren til at stille Ændringsforslag, tiltraadt af Udvalget, om, at Bestemmelsen som nævnt først træder i Kraft 1. Juli 1928, og dette vedtoges af begge Ting.

### 71. Lov om Motorkøretøjer. (Justitsminister Rytter).

[A. Sp. 4705—C. Sp. 1217, 1401].

Fremsat i Landstinget <sup>25</sup>/<sub>2</sub> (L. Sp. 681). 1. Beh. <sup>4</sup>/<sub>3</sub> (L. Sp. 740). Henvist til Udvalget angaaende Forslag til Lov om Omnibus- og Fragtmandskørsel med Motorkøretøjer m. v. (se A. Nr. 56). Betænkning (B. Sp. 2203) afgiven <sup>16</sup>/<sub>6</sub>. (Ordfører: Maegaard). 2. Beh. <sup>18</sup>/<sub>6</sub> (L. Sp. 1976). 3. Beh. <sup>21</sup>/<sub>6</sub> (L. Sp. 1990). *Oversendt til Folketinget*. 1. Beh. <sup>23</sup>/<sub>6</sub> (F. Sp. 6707). 2. Beh. <sup>28</sup>/<sub>6</sub> (F. Sp. 6776). 3. Beh. <sup>30</sup>/<sub>6</sub> (F. Sp. 6881). *Loven stadfæstet 1. Juli 1927*. (Lov-Tid. Nr. 144).