

20 Tons til 15 Tons. Ved en saadan Nedsættelse vil ca. 500 Skibe inddrages under Registreringen, men dette vil selvsagt medføre et betydelig forøget Arbejde og større Udgift for Staten og vil desuden paadrage de paagældende Skibes Ejere og Brugere betydelige Ulemper. Endvidere foreligger der ikke noget virkeligt Ønske fra disse Skibes Ejere i saa Henseende. *Udvalget* foreslaar derfor ikke nogen Ændring af Registreringsgrænsen, men *indstiller* Lovforslaget *uforandret* til Vedtagelse.“

Et Mindretal af Udvalget, Aubeck, nævnte i Betænkningen og omtalte udførlig saavel ved 1. som 3. Behandling, at det vilde have fundet det rigtigere, naar en Sammenlægning af Skibsmaalingen og Skibstilsynet skal finde Sted, da tillige at lade Sømmenslutningen omfatte Skibsregistreringen, idet denne og Skibsmaalingen er nøje knyttet sammen, og at Mindretallet endvidere kunde have ønsket, at de i Sagen interesserede Erhvervsorganisationer var blevet spurgt, inden Rigsdagen traf sin Afgørelse. Da disse Betragtninger imidlertid ikke vandt Tilslutning fra anden Side under Udvalgsbehandlingen, fandt Mindretallet ikke Anledning til at stille Ændringsforslag. De samme Synspunkter fremdroges ved 1. Behandling i Folketinget fra den radikale Ordførers Side, men heller ikke der stilledes Ændringsforslag. Det radikale Venstres Medlemmer afholdt sig imidlertid fra at stemme ved 3. Behandling i begge Ting.

### 68. Lov om Ændring i Lov af 13. Marts 1867 angaaende Skibes Maaling. (Minister for Industri, Handel og Søfart *Slebsager*). [A. Sp. 3695—C. Sp. 185, 203].

Fremsat i *Landstinget*  $2^8/1$  (L. Sp. 571). 1. Beh.  $2/2$  (L. Sp. 590). Henvist til Udvalget angaaende Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 57 af 1. April 1892 om danske Skibes Registrering m. m. (se Side 372). Betænkning (B. Sp. 293) afgiven  $2^3/3$ . (Ordfører: Maegaard). 2. Beh.  $2^9/3$  (L. Sp. 925, jfr. 922). 3. Beh.  $3^1/3$  (L. Sp. 980, jfr. 969). *Oversendt til Folketinget*. 1. Beh.  $9/4$  (F. Sp. 4527, jfr. 4523). 2. Beh.  $1^1/4$  (F. Sp. 4565). 3. Beh.  $2^0/4$  (F. Sp. 4693). *Loven stadfæstet 4. Maj 1927*. (Lov-Tid. Nr. 92).

Loven hører sammen med den ovenfor gengivne Lov om Ændring i Skibsregistreringsloven og gaar ud paa for Skibsmaalingens Vedkommende at gennemføre den der omtalte Systemforandring: Skibsmaalingsvæsenets Henlæggelse fra