

vil være forbundet med væsentlig Fordel at knytte ikke blot Skibsmaalingen, men tillige Registreringsforretningerne vedrørende de mindre Skibe, nemlig Skibe og Fartøjer under 20 Tons, sammen med Skibstilsynet. Ved at disse Forretningsomraader indenfor Ministeriet bliver varetaget af den samme Myndighed, opnaas en Forenkling i Forretningsgangen, som medfører, at forskellige Tjenestemandstillinger kan nedlægges, hvorved der opnaas en Besparelse. Registrerings- og Skibsmaalingsbureauet ophæves og erstattes af et Registreringskontor her i København, hvis Forretningsomraade bliver ganske svarende til det, som nu varetages af Bureauets Retsafdeling. Samtidig bliver de Forretninger, som henhører herunder, paa flere Punkter simplificeret og begrænset. Baade af ganske ringe Størrelse betragtes som liggende udenfor Skibsmaalings Opgaver, og den Hovedfortegnelse over Fartøjer under 20 t, som hidtil har været foretaget af Bureauet, henlægges til nogle af Skibsinspektoraterne, der allerede af Hensyn til Skibstilsynets tidligere Opgaver førte Tilsyn med denne Fortegnelse alene for Kontrollens Skyld. Endelig opgives den systematiske Revision af Maalingsforretningerne vedrørende Fartøjer under 20 t.

De Besparelser, som opnaas ved disse Forenklinger, vil i alt andrage et Beløb af ca. 36 000 Kr. Men som en naturlig Konsekvens af disse Besparelser ophæves ved Loven om Skibsmaaling den Afgift, som hidtil har været knyttet til Skibsmaaling, og som har paaført Erhvervet en Udgift af ca. 10 000 Kr. om Aaret, med dette Beløb formindskes altsaa Besparelsen.

Om Lovens detaillerede Indhold bemærkes:

Loven giver en ny Affattelse af §§ 1—10 i Registreringsloven af 1892. Paragrafferne inddeles i to Kapitler: Kapitel I med Overskrift: Danske Skibes Nationalitets-Mærke.

§ 1. Danske Skibe maa som Nationalitets-Mærke alene føre det danske Flag, som er det ved Frd. af 11. Juli 1748 § 1 anordnede almindelige danske Handelsflag.

§ 2. Ved kongelig Resolution kan der meddeles Tilladelse til, at Skibe, der gaar i Fart paa oversøiske Havne, som Nationalitets-Mærke fører dansk Splitflag med et forenkret særligt Mærke. Denne Tilladelse skal til enhver Tid kunne tages tilbage. Endvidere kan der ved kongelig Resolution fastsættes nærmere Bestemmelser, hvorefter Skibe, der gaar i Postfart for Staten, kan føre et særligt Postflag.