

den, at Afgiftsperioden for hine var 4-aarig, medens den for disse var 2-aarig.

5. Efter en ny Affattelse af § 37 betales for Udstedelse af Afgangsattest en Afgift efter nærmere Bestemmelse af Ministeren, dog ikke udover 200 Kr. for hvert Afgangssyn.

Den i nuværende § 37 fastsatte Afgift, beregnet paa et andet Grundlag, har hidtil ikke været opkrævet, men da Synene nu gaar over fra Politiet til Skibstilsynet, fastsættes Afgiften, svarende til, hvad der nu betales.

Vedtagelsen af Loven gør det muligt at nedlægge en Skibsinspektørstilling og at indskrænke det nuværende Antal af Synsmænd med 6, hvilket kan ske ved Finansloven. De herved opnaaede Besparelser i Lønnings-, Honorar- og Kontorudgifter vil, naar Hensyn tillige tages til den Besparelse, der er opnaaet ved, at Stillingen som søkyndig Fuldmægtig ved Normeringsloven for 1926—27 blev nedlagt fra 1. April 1926, udgøre det ovenfor nævnte Beløb af ca. 36 000 Kr.

Loven blev vedtaget enstemmigt i begge Ting, som foreslaaet af Ministeren, med en lille Ændring.

### 67. Lov om Ændring i Lov Nr. 57 af 1. April 1892 om danske Skibes Registrering m. m. (Ministeren for Industri, Handel og Søfart *Slebsager*). [A. Sp. 3699—C. Sp. 165, 199].

Fremsat i *Landstinget*  $2^8/1$  (L. Sp. 571). 1. Beh.  $2^1/2$  (L. Sp. 579). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Aubeck, Bunch, Ludvig Christensen, Effersøe, Gisselbæk, I. A. Hansen, Hansen-Stavnsbjerg, Albert Jensen, M. C. Jensen, Jensen [Aale], Josiassen, Laurits Knudsen, Maegaard [Form.], Sørensen-Egaa og Tvede). Betænkning (B. Sp. 293) afgiven  $2^3/3$ . (Ordfører: Maegaard). 2. Beh.  $2^9/3$  (L. Sp. 922). 3. Beh.  $3^1/3$  (L. Sp. 969). *Oversendt til Folketinget*. 1. Beh.  $9/4$  (F. Sp. 4523). 2. Beh.  $1^1/4$  (F. Sp. 4564). 3. Beh.  $2^0/4$  (F. Sp. 4692). *Loven stadfæstet 4. Maj 1927*. (Lov-Tid. Nr. 91).

Denne Lov og den nedenfor nævnte Lov om Ændring i Skibsmaalingsloven gaar ud paa at forenkle og forbedre Administrationen af de Forretninger, som henhører under Skibsmaalings-Bureauet og Registreringskontoret. Den Nyordning, som nu indføres, og som er blevet anbefalet af det nyoprettede Søfartsraad, hviler paa den Betragtning, at det