

i ganske særlige Tilfælde, hvor almindeligt Fartscertifikat ikke har kunnet udstedes, kan Ministeren, naar Skibet maa anses for tilstrækkeligt sødygtigt, meddele en Tilladelse, der har samme Gyldighed som Fartscertifikat.«

Bestræbelserne for at formindske Arbejdet ved Tilsynet har fundet sit Udtryk dels i Bestemmelsen om, at Syns-terminerne for de uklassede Skibe gøres variable under Hensyntagen til hvert enkelt Skibs Styrke og Tilstand, dels i Bestemmelsen om at give selve Fartscertifikatet Gyldighed for en længere Aarrække end hidtil.

### 3. Til § 28 føjes som nyt Punktum:

»Paa tilsvarende Maade kan der meddeles Anerkendelse til ansete Prøveanstalter for Skibbygnings- og Maskinbygningsmaterialer o. lign.«

Til samme Paragraf føjes som nyt 2. Stykke:

»Ministeren for Industri, Handel og Søfart fastsætter Regulativer og Takster for saadanne offentlige Prøvekamre for Skibsløys og nautiske Instrumenter her i Riget, hvis Certifikater godkendes af Skibstilsynet, og kan om fornødent oprette saadanne Prøvekamre. Ministeren kan derhos paa Vilkaar, som af ham bestemmes, anerkende tilsvarende Prøvekamre udenfor Riget med den Virkning, at de af disse udfærdigede Certifikater godkendes af Skibstilsynet.«

4. Ved en ændret Affattelse af § 36 nedsættes Farts-certifikat-Afgifterne for klassede Ikke-Passagerskibe med 50 pCt. samt ophæves, for saa vidt angaar alle klassede Skibe, den ved den nugældende Lovs § 36, Pkt. 3, fastsatte 50 pCt. Forhøjelse af Farts-certifikat-Agiften for nyanskaffet eller ombygget Skib. For de øvrige Afgifter sker der ingen Ændringer.

At den i Loven indsatte tabellariske Tavle udviser dobbelt saa høje Afgiftstal som Tavlen i den nugældende § 36, skyldes den Omstændighed, at Afgifterne i Øjeblikket er baseret paa en 2-Aars Periode for uklassede Skibe, medens de fremtidig beregnes efter en 4-Aars Periode, og betyder saaledes ikke nogen Forhøjelse.

Afgiftsnedsættelsen kommer alene de klassede Skibe til gode, idet Kontrollen med klassede Skibe er lettere end med uklassede, og det er udelukkende finansielle Grunde, der har bevirket, at de klassede Skibe ikke straks fra Begyndelsen har faaet anden Fordel fremfor de uklassede end