

fatter, alt efter de nærmere Regler, som i Henhold til § 28 og i Overensstemmelse med Bestemmelserne i Konventionen af 28. Januar 1926 om Sikkes Sødygtighed og Udrustning maatte være fastsat for anerkendte Klassifikationsselskabers Samvirken med Skibstilsynet.

Ministereren kan til enhver Tid paabyde, at et Skib underkastes et ekstraordinært Hovedsyn. Ministereren kan tillade, at Tidspunktet for et periodisk Syn under særlige Forhold udskydes for en Tid af indtil 12 Maaneder. For Skibe under Oplægning kan Tidspunktet for et periodisk Syn dog udskydes efter Ministerens nærmere Bestemmelse.

Efter Hovedsyn over et Passagerskib udleveres der Skibet et Fartscertifikat til Bevidnelse af, at Skibet fyldestgør de af denne Lov flydende Forskrifter, og med Angivelse af, i hvilken Fart det kan anvendes, og hvor mange Passagerer det maa medtage. Fartscertifikatet har Gyldighed indtil det Tidspunkt, der er foreskrevet for Afholdelse af næste Hovedsyn.

Efter første Hovedsyn over et Ikke-Passagerskib udleveres der paa tilsvarende Maade Skibet et Fartscertifikat med Angivelse af, i hvilken Fart det kan anvendes. Farts-certifikatets Gyldighed fastsættes i hvert enkelt Tilfælde af Ministeriet for Industri, Handel og Søfart, dog saaledes, at det, naar ikke særlige Forhold foreligger, gives Gyldighed for et Tidsrum af 12 Aar. Efter Udløbet af Certifikatets Gyldighedsperiode udstedes nyt Certifikat paa tilsvarende Maade. Til Opretholdelse af Farts-certifikatets Gyldighed kræves, at de foreskrevne Hovedsyn foretages rettidig, og at Paategning herom sker paa Farts-certifikatet. Certifikatet kan annulleres, hvis Skibet undlader at underkaste sig de foreskrevne Hovedsyn eller Kontrolsyn, eller hvis Skibet ved et Kontrolsyn eller et ekstraordinært Syn viser sig ikke at være i tilfredsstillende Stand.

For Skib anskaffet eller ombygget i Udlandet kan Ministereren eller de Myndigheder udenfor Riget, som han dertil befuldmægtiger, udstede et midlertidigt Farts-certifikat, der i Mangel af anden Bestemmelse har Gyldighed, indtil Skibet første Gang ankommer til dansk Havn, dog i intet Fald for længere Tid end et Aar fra Udstedelsesdagen.

For enkelt Rejse mellem indenlandske Havne og i øvrigt