

har Regeringen overvejet, hvilke Besparelser der kunde indføres ved Simplifikation af Tilsynsapparatet og Forretningsgangen og deraf følgende lavere Afgifter. Ved dette Arbejde er opnaaet Besparelser til et Beløb af i alt ca. 36 000 Kr. Derimod har man ikke fundet at burde røre ved selve Skibstilsynets Organisationsform, der saavel efter Ministeriets som efter Skibsfartens Opfattelse har vist sig at være særdeles hensigtsmæssig. Ved til de nævnte 36 000 Kr. at lægge det Beløb, der spares ved Reformen, efter at Skibsmaalingsafgiften er fradraget, faar man en samlet Besparelse af ca. 62 000 Kr., hvoraf imidlertid de 44 000 tænkes anvendt til Nedsættelse af Afgifterne, medens de 18 000 bliver Statskassens aarlige Besparelse.

De Ændringer, der ved Loven foretages i Skibstilsynsloven af 1920, er væsentlig følgende:

1. Det bestemmes, at de Regler, der af Ministeren for Industri, Handel og Søfart fastsættes for Tilsyn med Fiskefartøjer, bør ske i Samraad med Landbrugsministeriet.

2. § 23 i Loven af 1920 affattes saaledes:

»Hovedsynet omfatter en fuldstændig Undersøgelse af Skrog, vandtæt Inddeling, Rejsning, Maskineri, Udstyr og Tilbehør, derunder navnlig ogsaa Undersøgelse af Skibsbunden udvendig og af Kedlerne udvendig og indvendig. Dets Formaal er at konstatere, hvorvidt alle ved eller ifølge denne Lov givne Forskrifter er i enhver Henseende nøje opfyldt.

Hovedsyn skal finde Sted:

- a. forinden Skibet tages i Brug enten som nyanskaffet eller efter foretagen Ombygning;
- b. derefter periodisk med følgende Mellemrum:

1. Passagerskibe: en Gang i Løbet af hvert Aar efter nærmere Forskrift af Ministeren for Industri, Handel og Søfart;

2. Andre Skibe: for klasset Skib med Mellemrum af ca. 48 Maaneder; for uklasset Skib med Mellemrum af fra 12 til ca. 48 Maaneder efter nærmere Bestemmelse af Ministeren for Industri, Handel og Søfart i hvert enkelt Tilfælde under fornøden Hensyntagen til Skibets Styrke og Tilstand.

Ved Hovedsyn af klasset Skib godkendes den Undersøgelse, Skibet er undergaaet for Opnaaelse eller Bevarelse af Klasse, for saa vidt angaar de Dele, Undersøgelsen om-