

2. Beh. $27/4$ (L. Sp. 1107). 3. Beh. $29/4$ (L. Sp. 1117). *Loven stadfæstet 30. Maj 1927.* (Lov-Tid. Nr. 112).

Ved Loven bemyndiges Ministeren for offentlige Arbejder til at meddele Aktieselskabet Amagerbanen Tilladelse til til Brug ved Anlægget af et fremtidigt Dobbeltspor paa Amagerbanen at erhverve — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordning 5. Marts 1845 — de i den Anledning fornødne Arealer.

Amagerbanen har i højere Grad end nogen anden Privatbane private Sidespor til Fabrikker og andre Virksomheder, og et stort Antal af disse Sidespor ligger paa fri Bane. Dette Forhold fører til, at det ofte er vanskeligt at skaffe Godstogene tilstrækkelig Tid til at kunne foretage de fornødne Rangeringer paa Grund af den store Trafik med Persontog, hvis Antal er oppe paa 18 daglig i hver Retning. Bestyrelsen har da ogsaa, da et enkelt Spor ikke vil være tilstrækkeligt til Trafikkens Bestridelse, paa forskellige Strækninger af Banen opkøbt Arealer til Anlæg af et andet Spor, og den af Københavns Kommune paatænkte Elektrificering af Banen i Forbindelse med den Plan at sætte Amagerbanen og Slangerupbanen i Forbindelse med hinanden til een fra Nord til Syd gennem Byen førende Trafikforbindelse gør det ogsaa nødvendigt før eller senere at skride til et Dobbeltspor-Anlæg. Da det er vanskeligt for Banen ad almindelig Vej at erhverve det dertil fornødne Areal, har den ansøgt om at faa Ekspropriationsret.

61. Lov om Ændringer i Lov om Anlæg af Havne m. v. paa Færøerne. (Ministeren for offentlige Arbejder *Stensballe*). [A. Sp. 5097—C. Sp. 299, 1147].

Fremsat i *Folketinget* $24/3$ (F. Sp. 3840). 1. Beh. $6/4$ (F. Sp. 4358). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Friis-Skotte, Hans Nielsen, Chr. Hansen, Knud Hansen, Ludvigsen, Simonsen, Samuelsen [Form.], Vanggaard, A. Chr. Christensen, Sevelsted, Fuglsang [Skr.], Hendriksen, Korsgaard, Vesterager og Zahle). Betænkning (B. Sp. 1339) afgiven $10/5$. (Ordfører: Samuelsen). 2. Beh. $12/5$ (F. Sp. 5500). 3. Beh. $20/5$. (F. Sp. 5764). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $25/5$ (L. Sp. 1558). 2. Beh. $30/5$ (L. Sp. 1613). 3. Beh. $31/5$ (L. Sp. 1658). *Loven stadfæstet 15. Juni 1927.* (Lov-Tid. Nr. 125).