

til at forlange en Broafgift, efter at det i Loven er bestemt, at Udgifterne til Broen skal betales af de motorkørende igennem Motorafgiften. Dette Ændringsforslag vandt ingen Tilslutning og forkastedes med 104 Stemmer mod 17, hvorefter selve Lovforslaget vedtoges med 121 Stemmer mod 2 (Larsen-Badse og Viggo Hansen).

I Landstinget anbefalede Lovforslaget fra de forskellige Partiers Ordførere, fra den radikale Ordførers Side dog med lignende Forbehold, som fra hans Parti kom frem i Folketinget. I Betænkningen anerkendte Udvalget ligeledes det formaalstjenlige i at bygge Færdselsbroen nu, men det udtaltes, at der angaaende Tilvejebringelsen af Anlægskapitalen i Udvalget var nogen Meningsforskel, idet nogle Medlemmer mente, at Anlægskapitalen burde dækkes gennem Opkrævning af en Broafgift, men da man var enig i, at Lovforslaget bør fremmes i indeværende Rigsdagssamling, havde man ikke stillet dertil sigtende Ændringsforslag. Endvidere blev der i Udvalget forhandlet om Vejforholdene i Middelfart og Fredericia, navnlig om Vejenes Tilslutning til Færdselsbroen, hvilket Spørgsmaal ogsaa blev drøftet under Samraad med Ministeren, uden at dette gav Anledning til Fremsættelsen af Ændringsforslag.

*Ejsing, Frandsen og N. K. Kristensen* udtalte i Betænkningen, at de stemte i sin Tid mod Lille Bælts Broen, særlig med den Motivering, at Statens Finanser gjorde det ønskeligt i det mindste for en Tid at udskyde Broens Bygning. Tiden har givet os Ret, og Administrationen har heldigvis ikke forjaget sig — der er sparet Penge paa den Konto. Naar der nu foreslaas en Færdselsbro i Forbindelse med Lille Bælts Broen, saa lader denne Sag sig neppe standse, og da Færdselsbroen bygges billigere samtidig med Jernbanebroen end senere, skal vi ikke modsætte os Forslaget. *Johannes Jensen* forbeholdt sig i Betænkningen mundtlig at begrunde sin Tilslutning. Hans Udtalelse gik ud paa en Forespørgsel til Ministeren, om denne, navnlig af Hensyn til, at Fredericia By rammes stærkt ved Lille Bælts Broens Anlæg, er enig i, at der af Vejfonden anvendes de fornødne Midler til at skaffe en forbedret Automobilvej fra Fredericia til Broen ved at istandsætte en Vej, som fører igennem Erritsø By, hvilket Spørgsmaal Ministeren besvarede bekræftende. Ved 3. Behandling vedtoges Loven enstemmigt med 53 Stemmer.