

i et Udvalg bedst kunde overvejes, om den foreslaaede Form for Afgiften er den bedste. Paa samme Maade stillede sig Socialdemokraternes og de Konservatives Ordførere, henholdsvis Bjerring og Carlsen-Skiødt, dog med større Tvivl om Rigtigheden af den foreslaaede Afgift, og endelig udtalte de Radikales Ordfører, Steen, at medens Partiet kunde tiltræde Anlæg af en Færdselsbro, er det imod Afgiften og mener, at en Del af Udgiften skal udredes af de almindelige Statsindtægter og Resten af de motorkørende som en Afgift af dem, der benytter Broen. Paa samme Maade stillede Retsforbundets Ordfører, Axel Dam, sig.

Stillingen i Folketingsudvalget var i Overensstemmelse med Udtalelserne ved 1. Behandling. Der var fuld Enighed om, at Færdselsbroen bør gennemføres nu.

Angaaende de paatænkte Vejforlægninger oplystes det i Betænkningen, at Middelfart By havde rettet en indtrængende Henvendelse til Udvalget om, at Færdselen til og fra Broen maa foregaa gennem Byen. Skønt man indenfor Udvalget var af den Opfattelse, at den i Lovforslaget foreslaaede Løsning af Vejspørgsmaalet vil tilvejebringe den bedste Vejforbindelse med Færdselsbroen, kunde man ikke se bort fra de betydelige Interesser, der for en By som Middelfart knytter sig til at faa Færdselen gennem Byen, hvortil kom, at to store Motororganisationer i Skrivelse til Udvalget udtalte sig for at lade Færdselen gaa gennem Byen, bl. a. under Henviisning til, at der derved kan spares en Del af de til Vejforlægninger i Lovforslaget foreslaaede Udgifter. Af Hensyn hertil foreslog Udvalget at stryge den foran nævnte Bestemmelse i det forelagte Lovforslag om Tilvejebringelse af en skinnefri Vejforbindelse ved Middelfart.

Dernæst nævntes i Betænkningen, at der fra Middelfart Byraad var modtaget en Skrivelse, hvori det — under Hensyn til eventuelle fremtidige Forandringer af Vejforholdene — indtrængende henstilles, at Statsbanernes Underføring ved Vejen til »Galsklint« udvides allerede nu, saaledes at der senere kan gennemføres en Vej af tilstrækkelig Bredde. Ministeriet for offentlige Arbejder har anslaaet en saadan Udvidelse til at ville koste ca. 38 000 Kr. Udvalget ansaa det for at være naturligt, at dette Spørgsmaal afgøres ved Forhandling mellem Middelfart Byraad og Ministeriet for offentlige Arbejder, og saafremt Enighed herom opnaas, maa Beløbet naturligt opføres under Punkt b. i Loven.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Udgifternes Tilvejebringelse delte Udvalget sig. *Flertallet*, Venstre og Socialdemokraterne, udtalte, at det ikke har »kunnet slutte sig til Ministerens Forslag om en særlig Afgift paa Gummiringe til Motorkøretøjer, ligesom det heller ikke kan anse det for