

at Antallet af Kotorkøretøjer, som i 1926 er ført over Lille Bælt med de tre bestaaende Færgeforbindelser, har udgjort ca. 62 500 Automobiles og ca. 5 000 Motorcykler, ligesom det til Sammenligning anførtes, at Opkrævning af Broafgift ved Pontonbroen i Aalborg maa anslaaes til ca. 55 000 Kr. aarlig.

Derimod mente Ministeren at kunne foreslaa, at der i en vis Aarrække paalægges Gummiringe til Motorøretøjer en særlig Afgift (beregnet efter Vægt), og at denne Afgift anvendes til Dækning af de nævnte Beløb. Det bliver da ganske vist ikke alene dem, der benytter Vejbroen, som kommer til at betale, og heller ikke betaler Brugeren fuldt ud. Men ligesom Motorafgiften til Dækning af de almindelige Vej-udgifter maa paalægges nogenlunde generelt, uden at det absolut nøjagtige Forhold mellem Betaling og Benyttelse kan opnaas, skønnes det ikke urimeligt ogsaa her at paaligne Afgiften generelt, idet man jævntiller den med de almindelige, gennem Motorafgiften paalagte Vejafgifter.

Efter anstillede Beregninger skønnes en Afgift af 50 Øre pr. kg af Gummiringe (massive, halvmassive og Dæk til Luftringe) at ville indbringe ca. 1 Mill. Kr. aarlig. Da man, som anført, ikke forud med nogenlunde Nøjagtighed kan anslaa det samlede Beløb, der bør dækkes af denne Afgift, vil der neppe paa Forhaand kunne gives den fastere tidsmæssig Begrænsning end, at den maa vare i det fornødne Antal Aar.

Det af Ministeren i Folketinget fremsatte Lovforslag var affattet i Overensstemmelse hermed. Det indeholdt Bemyndigelsen til Anlæg af en Færdselsbro enslydende med den foran citerede Bestemmelse i Loven, men med følgende Tilføjelse: »Der tilvejebringes ved Middelfart en skinnefri Vejforbindelse til Broen for Landevejene fra Odense og Assens til Middelfart.« De til disse Arbejders Gennemførelse nødvendige Beløb opførtes i Lovforslaget som de ovenfor gengivne med Undtagelse af, at der til Viaduktanlæg, Vejforlægning m. v. opførtes 400 000 Kr. Med Hensyn til disse Beløbs Tilvejebringelse bestemtes altsaa, at den fornødne Dækning skulde tilvejebringes ved, at der i det fornødne Antal Aar efter denne Lovs Ikrafttræden, første Gang for Finansaaret 1927—28, paalægges Gummiringe til Motorøretøjer, saavel indenlandske som udenlandske og saavel Luftringe (Dæk) som halvmassive og massive Ringe, en Afgift beregnet efter Ringenes Vægt og til et samlet Beløb af 1 Mill. Kr. aarlig. De nærmere Regler herom fastsættes ved særlig Lov.

Ved 1. Behandling i Folketinget tiltraadtes Lovforslaget af Venstres Ordfører, Tange, dog med Bemærkning, at det