

værende Lovs Ikrafttræden, første Gang af den i Finans-aaret 1927—28 indkommende Afgift, forlods stilles et Beløb af 500 000 Kr. aarlig til Raadighed.

I den sidste Rigsdagssamling, forinden Anlægget kan paaregnes fuldført, bliver der af Ministeren for offentlige Arbejder at forelægge Rigsdagen Forslag til Lov om en Broafgift for Benyttelse af Færdselsbroen. Forslaget skal indeholde Bestemmelse om, at Broafgiften anvendes til Dækning af de ovennævnte gennem Afgiften af Motorkøretøjer udredede Beløb, der i saa Fald betragtes som ydede forskudsvis.

I Bemærkningerne til Lovforslaget udtaltes bl. a.:

Ved Lov Nr. 75 af 29. Marts 1924 om Tilvejebringelse af en dobbeltsporet Jernbanebro over Lille Bælt m. v., se Aar-bog 1923—24 Side 234, er det bl. a. besluttet (§ 1, 2.): »at lade Broens Strømpiller udføre saaledes, at de senere uden større Undervandsarbejder kan udbygges til tillige at danne Piller for en Færdselsbro«. Udgifterne til denne Udbygning blev beregnet til 1,5 Mill. Kr., og det blev i den af det nedsatte Folketingsudvalg afgivne Betænkning fastslaaet som en Selvfølge, at Statsbanernes Budget ikke skulde belastes med denne Merudgift, men at den skulde opføres paa Ministeriet for offentlige Arbejders Budget.

I Løbet af det sidste Aar er der af de forskellige Motor-Foreninger her i Landet, til Dels med Tilslutning af Erhvervs-organisationer, rettet gentagne Henvendelser til Ministeriet om nu at søge en saadan Færdselsbro gennemført eller i det mindste at skaffe Lovhjemmel for at sikre sig de til dens Anlæg m. v. nødvendige Arealer og for at udføre de til Ramperne fornødne Jordarbejder, ligesom der paa offentlige Møder er vedtaget Henvendelser i samme Retning.

Under Hensyn hertil og til, at Tilbygningen af en Vejbro, hvis den skal foregaa, efter at Jernbanebroen er fuldført, vil blive adskilligt bekosteligere end, hvis hele Broanlægget kan foregaa under eet, en Fordyrelse, der neppe kan anslaaes til mindre end ca. 3,5 Mill. Kr., mente Ministeriet nu at burde imødekomme dette Krav ved at fremsætte Lovforslag om, at Jernbanebroen over Lille Bælt udvides til ogsaa at omfatte en Vejbro.

Ligesom det i den fornævnte, af Folketingsudvalget afgivne Betænkning var udtalt, at Rentabiliteten var afgørende for hele Udvalgets Syn paa Broanlægget over Lille Bælt, en Rentabilitetsfordring, der maatte stilles saavel til Færdselsbroen som til Jernbanebroen, har det endvidere under