

Ved Loven bemyndiges Ministeren for offentlige Arbejder til for Statskassens Regning at udvide den i Lov Nr. 75 af 29. Marts 1924 omhandlede, dobbeltsporede Jernbanebro over Lille Bælt *med en Færdselsbro* til en kombineret Jernbane- og Vejbro samt til at lade foretage de i den Anledning nødvendige Viaduktanlæg, Forlægninger og Anlæg af Veje i Jylland og paa Fyn for at bringe Færdselsbroen i Forbindelse med Landets bestaaende Vejnet. Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 kommer til Anvendelse paa de Ekspropriationer, som nødvendiggøres ved de i denne Lov omhandlede Anlæg. De som Følge af Anlægget ændrede og nyanlagte offentlige Veje overgaar til fremtidig Vedligeholdelse af de paagældende Kommuner mod en Erstatning fastsat efter Reglerne i fornævnte Forordning. Vedligeholdelsen af den udvidede Bro og Vejbane paa samme paaehviler Statsbanerne.

De sædvanlige Bestemmelser om Fritagelse for Skatter og Afgifter af de til Anlægget nødvendige Grunde og om Stempelfrihed for Dokumenter vedrørende det indeholdes dernæst i Loven.

For de nødvendige Beløb til de i denne Lov nævnte Arbejders Gennemførelse, nemlig:

- | | |
|---|----------------|
| a. Udgiften ved Jernbanebroens Udvidelse til en kombineret Jernbane- og Vejbro, anslaaet til..... | 6 500 000 Kr.; |
| b. Udgiften ved Viaduktanlæg, Vejforlægninger og Vejudvidelser m. v., anslaaet til den endelige Størrelse af disse tvende Beløb fastsættes af Ministeren for offentlige Arbejder; | 225 000 — ; |
| c. Udgiften til Vedligeholdelsen af Vejbroens Del af den kombinerede Bro, kapitaliseret til..... | 800 000 — ; |
| d. samt endelig de med Ekspropriationer i Anledning af denne Lov forbundne Udgifter, derunder eventuelle Erstatninger for fremtidige Vejes Vedligeholdelse, | |

tilvejebringes Dækning derved, at der af Afgiften af Motorkøretøjer i Henhold til Loven om Afgift af Motorkøretøjer m. v. af 1. Juli 1927 i det fornødne Antal Aar efter nær-