

- III. i alle andre Tilfælde af vedkommende Amtsraad (jfr. dog Bestemmelsen i § 4) under Iagttagelse af følgende Regler:
- a. hvor Kørselen delvis foregaar ad offentlige Biveje (Gader), kan Tilladelsen kun gives med Samtykke af den paagældende Kommunalbestyrelse;
 - b. hvor Kørselen foregaar gennem flere Amtsraads-kredse, gives Tilladelsen af det Amtsraad, i hvis Kreds Køretøjet er hjemmehørende (indregistreret) og har Rute, efter forudgaaende Forhandling med de vedkommende By-, Sogne- og Amtskommuner; foregaar Kørselen udelukkende i Amtsraads-kredse, i hvilke Køretøjet ikke er hjemmehørende, gives Tilladelsen af Amtsraadet i den Kreds, hvor den længste Del af Ruten ligger;
 - c. hvis Enighed ikke kan opnaas under Forhandlingerne mellem de under a. og b. nævnte kommunale Myndigheder, træffes Afgørelsen af Ministeren for offentlige Arbejder; uden vedkommende Kommunalbestyrelses Samtykke kan der dog ikke gives Tilladelse til Kørsel ad en Købstads Veje (Gader), ad hvilke der ved Kommunens Foranstaltning drives Sporvejs- eller Omnibuskørsel.

Skal Kørselen helt eller delvis foregaa ad private Veje, kræves dertil vedkommende Vejejeres Samtykke, men Tilladelsen gives af de under I., II. og III. nævnte Myndigheder.

Til Kaperkørsel og Turistkørsel paa en enkelt Dag eller ved en bestemt Lejlighed kan Tilladelse dog gives af Politimyndigheden i den Kreds, hvorfra Kørselen udgaar. Bestemmelsen i § 3 finder ikke Anvendelse paa saadanne Tilladelser.

§ 3. I betimelig Tid, forinden Tilladelse til Omnibus- eller Fragtmandskørsel i Henhold til § 2 I., II. og III a. og b. agtes givet, skal vedkommende kommunale Myndighed forelægge Sagen ledsaget af en nærmere Redegørelse, derunder navnlig ogsaa for Tilladelsens Vilkaar, for Ministeren for offentlige Arbejder, ved hvis Foranstaltning det bliver at undersøge, om den paagældende Kørsel kan faa Betydning for bestaaende Jernbaner, Postruter eller koncessionerede Sporveje. Skønnes dette ikke at være Tilfældet, har Sagen