

at der derved alt i alt gives Kommunerne Dækning for Vejdækket, hvorefter der da savnes Begrundelse for Paalæg af en yderligere Afgift, samt at den enkelte Kommune faar en afgørende Indflydelse paa, ad hvilke Veje Rutekørselen maa foregaa, og saaledes kan tage Hensyn til, om en Vej kan taale den regelmæssige tunge Trafik. Flertallet fandt derefter ikke, der er tilstrækkelig Grund til længere at opretholde en Afgift som den ved Færdselslovens § 19 paalagte, der er følt som en overordentlig tung Byrde for Rutebilerne. Derimod foreslog Udvalget, at der paalægges Rutebilerne en ganske ringe Afgift til Dækning af de med Nævnets Virksomhed forbundne Udgifter.

Ministeren fulgte i det hele Udvalgets Forslag. Det af ham fremsatte Lovforslag blev imidlertid i Landstinget forandret paa en Række Punkter, som vil findes omtalt i Landstingsudvalgets nedenfor gengivne Betænkning, og Udvalgets Flertal stillede et Forslag til en ny Affattelse af hele Lovforslaget, hvilket vedtoges af begge Ting, i Landstinget enstemmigt, i Folketinget med 79 St. mod 5.

Den saaledes vedtagne Lov gaar i det væsentlige ud paa følgende:

§ 1. Ved *Omnibuskørsel* forstaas Kørsel med Motor køretøjer, der er bestemte til mod Vederlag at benyttes, eller faktisk benyttes, til samtidig Befordring af flere af hinanden uafhængige Personer, hvad enten Køretøjerne benævnes Omnibusser, Kapervogne, Turistvogne eller andet.

Ved *Fragtmandskørsel* forstaas Kørsel i Rute mellem forud bestemte Endepunkter med Motorkøretøjer, der er bestemte til mod Vederlag at benyttes, eller faktisk benyttes, til samtidig Befordring af Gods for flere af hinanden uafhængige Personer.

§ 2. Til Omnibus- og Fragtmandskørsel med Motor køretøj kræves en forud meddelt skriftlig Tilladelse.

Denne Tilladelse gives:

- I. hvor Kørselen udelukkende foregaa indenfor en Købstads, herunder Københavns og Frederiksbergs, Grænser, af vedkommende Kommunalbestyrelse; foregaa Kørselen saavel paa Københavns som paa Frederiksbergs Omraade (men ikke derudover), da af de tvende Kommunalbestyrelser i Forening;
- II. hvor Kørselen udelukkende foregaa ad Biveje indenfor en enkelt Sognekommune, af vedkommende Sogneraad;