

Som Følge af hvad der vedtoges i Loven om Anlæg af en Færdselsbro over Lille Bælt, indsattes der i § 10 en Bestemmelse om, at der forlods af den indkomne Afgift skulde anvendes 500 000 Kr. aarlig i det fornødne Antal Aar til Bygning af den nævnte Bro.

Det socialdemokratiske Mindretal mente, at der bør gives Adgang for Kommunerne til at faa Erstatning for de ret betydelige Udgifter, som særlig en Række Købstadkommuner har ved Motorlovenes Administration, og Mindretallet stillede Ændringsforslag herom samt om i den Anledning at forhøje det i Lovforslaget foreslaaede Beløb 100 000 Kr. aarlig til Dækning af Udgifterne ved Afgiftens Opkrævning med 150 000 Kr. Forslaget forkastedes med 63 Stemmer mod 60.

Et andet Mindretal, J. C. A. Larsen, kunde ikke tiltræde det af Flertallet stillede Forslag om at stryge de i Lovforslagets § 10 foreslaaede, forlods udtagne Beløb til København, Frederiksborg og Gl. Roskilde Amter med henholdsvis 2 pCt., 1,5 pCt. og 1 pCt. af det samlede Provenu af Motor-skatten. Flertallets Forslag om Fordelingen vedtoges med 105 Stemmer mod 3.

Udvalget foreslog derhos et andet Fordelingsgrundlag overfor Amterne og Sognekommunerne. Efter Forslaget, saaledes som det var forelagt af Regeringen, skulde Fordelingen finde Sted paa Grundlag af tre i Forslaget nærmere opgivne Kategorier. Udvalget gik over til kun at have eet Grundlag, som ganske vist er forskelligt for Amternes og Sognenes Vedkommende, de regnskabsmæssige Vej-udgifter, saaledes som det vedtoges i Loven.

Revisionsbestemmelsen i Loven indsattes af Udvalget, da det var paa det rene med, at den Afgift, der vil indgaa i Henhold til det foreliggende Lovforslag, naar det bliver til Lov, stadig vil blive større, saafremt Køretøjernes Antal som hidtil forøges, og da Afgiften bliver opkrævet efter nye Regler, hvis Retfærdighed eller ikke Retfærdighed hurtigt vil vise sig, og da endelig de nye Fordelingsregler, som Udvalget mener skulde være fuldt retfærdige, muligvis kan vise sig at burde ændres.

I Betænkningen udtrykte det socialdemokratiske Mindretal sin Betænkkelighed ved helt at forlade den nuværende Afgiftsberegning for Personvogne efter Hestekræfter, da man herigennem dog har haft nogen Adgang til at lægge øget Afgift paa store, hurtigløbende Vogne, der maa formodes at øve stort Vejslid.

Et tredie Mindretal (Aksel Jensen og Kyed) udtalte i Betænkningen, at det beklager, at det ikke er lykkedes at opnaa en Afgift af Motorkøretøjer, der svarer til det forøgede