

og for § 10's Vedkommende:

- 1) at søge tillagt Sognekommunerne en større Procentdel end foreslaaet, et Krav, der blev yderligere forstærket efter Modtagelsen af nogle Oplysninger om Sognekommunernes Vejudgifter,
- 2) at fortsætte Afviklingen med Hensyn til de særlige Tilskud, der har været givet til enkelte Amter, og
- 3) at forsøge at gøre Fordelingsgrundlaget endnu mere retfærdigt.

For at få et fast Grundlag at arbejde paa ved Beregningen af Afgifterne fremskaffedes en Fortegnelse over Antallet af indregistrerede Motorkøretøjer pr. 1. Marts 1927, som viste, at der nævnte Dato fandtes 75 594 Motorvogne, 21 191 Motorcykler, 162 Paahængsvogne. Paa Grundlag af denne Fortegnelse stilledes en Række Ændringsforslag til Lovforslagets § 6, Forslag, der i første Række tog Sigte paa at lette Vægtafgiften for Lastvognene samtidig med, at man gik bort fra Lovforslagets Bestemmelse om, at Vægtafgiften for disse Vogne foruden paa Grundlag af Egenvægten tillige skulde beregnes efter Middeltallet mellem Køretøjets Egenvægt og dets Vægt med højeste tilladte Belastning, idet man ikke fandt dette Beskatningsgrundlag helt rationelt. I Administrationen udførtes til Hjælp for Udvalget en lang Række Beregninger, og derefter stilledes af hele Udvalget med Tilslutning af Ministeren Ændringsforslag om en ny Affattelse af § 6. Naar der i denne foresloges en højere Skala end Lovforslagets, undtagen for saa vidt angaar Motorcykler og Lastvogne, hvor Vægtafgiften nedsattes, havde det sin Grund i, at Udvalget foreslog at forlade Gummiafgiften — hvorfor § 9 blev strøget —, og dens Provenu maatte da fordeles dels paa Vægten, dels paa Benzin, hvor Afgiften sattes op til 7 Øre pr. l. Udvalget strøg Lovforslagets Bestemmelse om, at offentlige Drosker kunde fritages for eller faa Lempelse i Vægtafgiften, idet man mente, det kunde og med nogen Ret burde drage Konsekvenser med sig overfor andre lignende Køretøjer, og for dette turde man ikke tage Ansvar.

For at have et Overblik over, hvorledes den nye Afgiftsform vilde virke, suppleredes samtidig med Beregningerne over Provenuet stadig disse med en Oversigt over Virkningen paa de almindelig brugte Vognmærker, idet man gik ud fra en aarlig Kørselslængde af henholdsvis 10 000 km og 30 000 km for Personvogne og Rutevogne.

Til Lovforslagets § 1 stilledes Ændringsforslag om Indsættelse af Bestemmelsen om Trolleyomibussernes Afgiftsfrihed og til § 2 Ændringsforslag om Lempelser med Hensyn