

beregnes ogsaa i Lovforslaget efter Egenvægt, men Undergrupperne var noget anderledes fordelt, og ligeledes var de foreslaaede Sætsler for Afgiften noget forskellige fra de senere vedtagne, hvorhos der fandtes en Bestemmelse om, at Finansministeren er bemyndiget til efter Forhandling med Ministeren for offentlige Arbejder for saadanne Køretøjer, der i Henhold til Politivedtægtsbestemmelse er godkendt som offentlige Drosker, at nedsætte denne Afgift eller helt at lade den bortfalde, af Hensyn til, at Drosker maa antages at bruge særlig meget Benzín og til Dels Gummi og saaledes kommer til at betale uforholdsmæssigt meget af denne Del af Afgiften.

Lovforslagets § 7 var enslydende med den senere vedtagne og § 8 ligeledes, med den Afvigelse, at Benzínafgiften kun var foreslaaet til 6 Øre pr. l.

I § 9 foresloges i Overensstemmelse med Udvalgets Forslag en Afgift af *Gummiringe* til Motorkøretøjer samt Side- og Paahængsvogne til saadanne, saavel indenlandske som udenlandske og saavel Luftringe (Dæk) som halvmassive og massive Ringe af 2 Kr. pr. kg. De nærmere Regler herom skulde fastsættes ved særlig Lov, se Lovforslag Nr. 2, Side 437.

§ 10 indeholdt Reglerne om Fordelingen af Afgiften, i Hovedsagen i Overensstemmelse med det senere vedtagne, idet dog Bornholms Amt ligesom hidtil var foreslaaet holdt udenfor den almindelige Fordeling, og der tillagdes Københavns, Frederiksborg og Gl. Roskilde Amtsraadskredse hver en særlig Andel.

De øvrige Paragraffer var væsentlig stemmende med Loven, men Lovforslaget indeholdt ikke nogen Revisionsbestemmelse.

I den af Folketingsudvalget afgivne Betænkning udtaltes, at det — i Forening med det Udvalg, der i Landstinget behandlede de dér forelagte Motorlove — modtog 15 Deputationer fra Institutioner og Organisationer, der fremsatte en Række Ønsker, og desuden modtog Udvalget forskellige andre Anmodninger; i saa stor Udstrækning, som det var muligt, tog Udvalget Hensyn hertil. Gennem en Del Møder enedes Udvalget straks om en Række Ændringsforslag, der ikke var af principiel Natur, og man konstaterede en Række Ønsker overfor Lovforslagets Hovedparagraffer, §§ 6 og 10, gaaende i Retning af for § 6's Vedkommende:

- 1) at Afgiften for de enkelte Køretøjer saa vidt muligt kom til at staa i Forhold til det paagældende Køretøjs Slid paa Vejene,
- 2) at nøjes med de to Beskatningsgrundlag: Vægt og Benzín og saa vidt muligt undgaa Gummi,