

medens Frederiksberg Kommune godt kan taale nogen Nedsættelse. Alt i alt kom Udvalget til det Resultat, at Motorafgiften i 1925—26, for at kunne dække Kommunernes Merudgifter, skulde have indbragt ca. 21,6 Mill. Kr. Det Forslag, som Udvalget udformede, skulde med de Køretøjer, der var indregistreret i Foraaret 1926, give en Afgift paa alt i alt ca. 19 Mill. Kr., men da der er kommet flere Køretøjer til siden, og da Afgiften i det hele taget er steget stærkere end Udgifterne, og Kronens Værdi i 1925—26 ikke helt havde naaet Guldpariteten, og da man endelig vel ogsaa maa kunne begrænse Vejforbedringerne noget, mente man at kunne regne med, at med Tilvæksten vil den samlede Afgift i alt kunne give ca. 20 Mill. Kr.

ad 2. Angaaende Afgiftsudbyttets Fordeling stillede Udvalgsflertallet et Forslag, der i det væsentlige blev lagt til Grund i Ministerens Lovforslag, og som navnlig adskiller sig fra det tidligere Fordelingsgrundlag derved, at der tillægges Sognekommunerne i Forening en selvstændig Portion.

ad 3. Som Grundlag for Afgiften, der nu er Vægt og Hestekræfter, foreslog Udvalgets Flertal ud fra, at Afgiften formentes at skulle staa i Forhold til Vejsliddet, en Afgift paa Gummi og Vægt, hvorimod det ikke turde foreslaa en Afgift paa Benzin af Hensyn til, at den ikke formentes praktisk gennemførlig. Mindretallet derimod stillede Forslag om en saadan Afgift, og efter at Ministeren havde ladet Forholdene i Sverige, hvor den findes, undersøge, mente han ogsaa at kunne foreslaa den indført. Ministeren bemærkede ved Fremsættelsen, at af Afgiftens samlede Provenu skulde Vægtafgiften andrage de ca. 40 pCt., Benzinafgiften ligeledes ca. 40 pCt. og Gummiafgiften ca. 20 pCt., men at Indførelsen af en Benzinafgift nødvendigvis maa have Karakteren af et Eksperiment, og da de tekniske Fremskridt synes at gaa i Retning af, at man vil gaa noget bort fra den lettere Benzin over til de sværere Olier til Brug ved Motorkørsel, er det muligt, at man kommer til igen at gaa bort fra Benzinafgiften. Da der er Vogne, der bruger anden Drivkraft end Benzin, har det været nødvendigt ogsaa at indføre en anden Afgiftsberegning, og Side om Side med Benzinafgiften foresloes indført en Afgift for dem, der ikke ønsker at bruge Benzin og ikke ønsker at være underkastet denne Afgift.

Det af Ministeren fremsatte Lovforslag var, hvad de første 5 Paragraffer angaar, væsentlig overensstemmende med den vedtagne Lov; i Folketinget vedtoges nogle Ændringer, som nedenfor skal omtales. § 6 i Lovforslaget havde ligesom den gennemførte Lov en Sondring mellem to Grupper: A. Køretøjer, der benytter Benzin o. lign. som Drivkraft, og B. Køretøjer, der ikke benytter Benzin, og Afgiften