

som maatte være af særlig Interesse for Vejvæsenet, derunder navnlig ogsaa om *Afgifterne* og disses Anvendelse. Et Flertal af Udvalget udarbejdede et Forslag, som Ministeriet med nogle Ændringer lagde til Grund for det i Folketinget fremsatte Lovforslag.

I Udvalgets Betænkning opstilledes tre Hovedspørgsmaal:

1. Hvor meget skal Afgiften alt i alt indbringe?
2. Hvorledes skal dens Provenu fordeles?
3. Paa hvilket Grundlag skal Afgiften beregnes?

ad 1. I Udvalget var der Enighed om, at Afgiften skal tjene til Dækning af de Udgifter, der forvoldes ved Motor-køretøjernes Vejslid, hvilket jo ogsaa er det anerkendte Princip i den hidtidige Lovgivning paa dette Omraade. Forskellen mellem Flertallets og Mindretallets Indstilling paa dette Punkt beroede alene paa, at *Flertallet* holdt for, at Afgiften principielt bør dække *hele* den Merudgift til Vejvæsenet, der kan beregnes forårsaget af Motortrafikken, *Mindretallet* hævdede, at Afgiften kun bør dække en Del af denne Merudgift, medens Resten bør udredes af Staten gennem de almindelige Skatter og Afgifter. Ministeriet tiltraadte Flertallets Opfattelse. Udvalgets Flertal kom til det Resultat, at Udgifterne i 1924—25 for alle Amtsråds kredse undtagen de sønderjydske er naaet op til ca. 21,6 Mill. Kr. Hvis man derfra trækker Vedligeholdelsesudgifterne i samme Omfang, som de er afholdt i i 1913—14, og tillægger det Pristal, der nu gælder, naar man til, at Vedligeholdelsesudgifterne skulde have været paa ca. 8,2 Mill. Kr., saaledes at den Merudgift, der er paaført Amtene ved Automobilkørsel, har andraget ca. 13,4 Mill. Kr. Trækker man nu den Motorafgift fra, som er indbetalt til Kommunerne, og som for Amtenes Vedkommende har andraget 8,87 Mill. Kr., naar man til, at der er en udækket Rest paa 4,53 Mill. Kr. I 1925—26 andrager denne udækkede Rest ca. 4,3 Mill. Kr., heri er imidlertid ogsaa indbefattet de Bidrag, som af Amtsråds kredsene gives til Sognekommunerne. Hvis de fra drages, naar man til et udækket Beløb for Amtenes Vedkommende paa 3,7 Mill. Kr. For Sognekommunernes Vedkommende kom man til det Resultat, at disses samlede Vejvæsen i 1925—26 har en Merudgift paa ca. 4 Mill. Kr., som maa tilskrives Motor-køretøjene, men ikke dækkes af Afgiften paa disse. For Københavns, Frederiksbergs og Købstædernes Vedkommende kunde Udvalget ikke opstille tilsvarende Beregninger, men Flertallet kom efter de Oplysninger, det kunde fremskaffe, til det Resultat, at København og Købstæderne har et berettiget Krav paa en Forøgelse af deres Tilskud fra Automobilafgiften paa omtrent 33 pCt.,