

Dækning af de med Opkrævningen af Afgifterne i Henhold til §§ 6 og 7 forbundne Udgifter.

Derefter faar:

En Vejfond	1	pCt.
Københavns Kommune	5	—
Frederiksberg Kommune	1,5	—
Købstæderne	8	—
Samtlige Sognekommuner	24,5	—
— Amtskommuner	60	—

Den Vejfonden tilfaldende Del af Afgiften administreres af Ministeren for offentlige Arbejder og anvendes efter dennes nærmere Bestemmelse som Tilskud til særlige Vejarbejder, fortrinsvis saadanne, der er af Betydning for Vejnettet som Helhed, men ikke i samme Grad for den lokale Trafik.

Den Købstæderne tilfaldende Del af Afgiften fordeles med $\frac{2}{3}$ i Forhold til den i hver Købstad indbetalte Afgift af Motorkøretøjer i det Tidsrum, for hvilket Afgiften skal fordeles, og med $\frac{1}{3}$ efter Længden af de Veje og Gader, der er eller har været Landeveje og Landevejsgader eller efter Ministeren for offentlige Arbejders Bestemmelse ganske maa sidestilles disse.

Den samtlige Amtskommuner tilkommende Del af Afgifterne fordeles af Finansministeren til disse i Forhold til hvert Amts regnskabsmæssige Udgifter til Vejvæsenet for et Gennemsnit af de sidste 6 Aar, første Gang for Gennemsnit af Aarene 1920-21—1925-26, heri dog ikke indbefattet de af Statsbidrag afholdte Udgifter.

Det Sognekommunerne herefter tilfaldende Beløb fordeles af Finansministeren til Sognekommunerne i Forhold til hver enkelt gennemsnitlige regnskabsmæssige Udgift til Vejvæsenet ifølge de tre sidste aflagte Aarsregnskaber, første Gang for Gennemsnittet af Aarene 1923-24—1925-26. Ministeren for offentlige Arbejder er bemyndiget til at fastsætte Regler for Beregningen af Værdien af ydet Naturalarbejde.

Den hver enkelt Amts- og Købstadkommune tilfaldende Del af Afgiften skal i sin Helhed anvendes til Kommunens Vejarbejder og saaledes, at mindst $\frac{1}{2}$ anvendes til Kørebanelernes Forstærkning med Brolægning, Chaussébrølægning, Arbejder med Asfalt- eller Tjærepræparater eller andre lig-