

et saadant Hensyn til disse Tjenestemænd, og mente, at der paa den kommende Normeringslov efter særlig Undersøgelse for hver enkelt Tjenestemands Vedkommende bør tages Beslutning om eventuelt at tillægge dem forøget Tjenestealder til Imødekommelse af de derom fremsatte Ønsker, hvilket Ministeren tiltraadte ved 2. Behandling.

55. Lov om Afgift af Motorkøretøjer m. v. (Minister for offentlige Arbejder *Stensballe*). [A. Sp. 4589—C. Sp. 1055, 1395].

Fremsat i *Folketinget* $^{25}/_2$ (F. Sp. 2581). 1. Beh. $^{11}/_3$ (F. Sp. 3281). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (N. P. Nielsen, A. C. Mortensen, Holger Larsen, F. K. Madsen, Andreasen [fra $^{18}/_3$: Knud Hansen], Bjerring, Hedelund [Form.], Vanggaard, J. C. A. Larsen, Aksel Jensen, Kyed, Ulrich [Skr.], Fibiger, Sven og Steen). Betænkning (B. Sp. 1897) afgiven $^{27}/_5$. (Ordfører: Hedelund). 2. Beh. $^1/_6$ (F. Sp. 6022). 3. Beh. $^2/_6$ (F. Sp. 6055). *Oversendt til Lands-tinget*. 1. Beh. $^8/_6$ (L. Sp. 1846). Henvist til Udvalget ang. Forslag til Lov om Omnibus- og Fragtmandskørsel med Motorkøretøjer (se A. Nr. 56). Betænkning (B. 2359) afgiven $^{23}/_6$. (Ordfører: Maegaard). 2. Beh. $^{27}/_6$ (L. Sp. 2244). 3. Beh. $^{28}/_6$ (L. Sp. 2253). *Loven stadfæstet 1. Juli 1927*. (Lov-Tid. Nr. 143).

Loven, der afløser de i § 35 og § 36, Pkt. 5, i Lov om Motorkøretøjer af 6. Maj 1921 indeholdte Afgiftsbestemmelser, har i det væsentlige følgende Indhold:

§ 1. Af de her i Landet hjemmehørende, indregistreringspligtige Motorkøretøjer samt Side- og Paahængsvogne til saadanne svares en aarlig Afgift efter nedenstaaende Regler. Fritagne for Afgiften er:

Køretøjer, der tilhører Kongen, Medlemmer af det kongelige Hus eller Medlemmer af fremmede Fyrstehuse, de fremmede Magters Gesandtskabspersonale og Konsularembetsmænd, for saa vidt disse ikke er danske Statsborgere, endvidere Lastvogne og Traktorer, der er indregistrerede som tilhørende Hær og Flaade, Køretøjer, der er indregistrerede som tilhørende det kommunale Brandvæsen, samt Køretøjer, der udelukkende benyttes til Sygetransport, og ligeledes Køretøjer, der uden