

ledes at der for det øvrige Lands Vedkommende ydes et Fradrag paa 20 pCt. af den Halvaarsrate, som forfalder i Oktober d. A. Indkomst- og Formueskatten for Skatteaaret 1927—28 kan jo efter de Oplysninger og Beregninger, der er fremskaffet i Finansministeriet, neppe anslaaes højere end til ca. 94 Mill. Kr., og 10 pCt. af dette Beløb bliver altsaa 9,4 Mill. Kr., saaledes at der bliver en Overskudsmargen paa Driftsbudgettet af ca. 8½ Mill. Kr., efter at de 9,1 Mill. Kr. fra Valutaskatten er overført.

De Skatte-, Takst- og Afgiftslettelser, hvormed der i indeværende Finansaar under Forudsætning af de forskellige Nedskæringsforslags Vedtagelse i den Skikkelse, hvori de var forelagt, eller i den Skikkelse, hvori de er vedtaget her i Folketinget, kan regnes, vil udgøre følgende Beløb — jeg anser det for rigtigt at nævne i Sammenhæng, hvad der dette Aar kan ydes af Lettelser paa den Maade, jeg her har antydnet. Takstnedsættelserne vil udgøre et Beløb paa 21 Mill. Kr., den ekstraordinære Nedsættelse af Indkomst- og Formueskatten til Staten vil udgøre 9,4 Mill. Kr. Der er endvidere det Beløb, der vil blive til Raadighed til Dækning af Kommunernes Vejjudgifter som Følge af Automobilsliddet udover det af den tidligere Lovgivning følgende. Den tidligere Automobilafgiftslov regnes for Finansaaret 1926—27, skønt det endnu ikke er fuldstændig opgjort, at ville indbringe ca. 17 Mill. Kr., og det Automobilafgiftslovsforslag, som nu er ført over til Landstinget, regnes at ville indbringe ca. 22 Mill. Kr. Det vil altsaa sige, at der fremkommer en Merydelse paa 5 Mill. Kr. til Kommunerne til Dækning af deres Vejjudgifter. Og endvidere vil det Lovforslag om Omsætningsafgift af Automobiler, som jeg for et Øjeblik siden har fremsat, give et Beløb paa 6½ Mill. Kr. til Fordeling efter lignende Regler som Automobilafgifterne til Kommunernes Vejjudgifter. Jeg skal tilføje, at for at skaffe fuld Dækning — jeg tror for øvrigt, jeg nævnte det før, men jeg skal gentage det —, for at skaffe fuld Dækning for det af Automobilerne forårsagede Slid paa de kommunale Veje vilde der kræves udover de 5 Mill. Kr. endnu 7½ Mill. Kr. Her ydes altsaa kun 6½ Mill. Kr.; men det vil dog ses, at Automobilvejsliddet paa det allernærmeste erstattes. Hertil kommer saa den Andel, som falder paa Finansaaret 1927—28, af de 8,8 Mill. Kr., hvortil Udgiftslettelserne for Kommunerne efter de Ændringer, Folketinget har foretaget i Nedskæringslovsforslagene, og stadig idet der ikke regnes med Invalidelovforslaget, kan anslaaes for et Normalaar. Det er jo ikke saa lidt mindre end det, der efter Regeringens oprindelige Lovforslag var anslaaet, idet herefter Kommunernes Lettelser som Følge af disse Love