

i indeværende Finansaar. Som Følge deraf kan Besparelserne i indeværende Finansaar ikke anslaaes højere end til 21 Mill. Kr. imod de oprindelig anslaaede 29,1 Mill. Kr. — her var jo Invaliderenten med —, det vil altsaa sige ca. 8,1 Millioner lavere.

Med Hensyn til Finansloven vil Forholdet, saa vidt det nu kan overses, blive det, at der, bortset fra Virkningerne af de Love, jeg omtalte for et Øjeblik siden, bliver et Minus i Forhold til det oprindelig fremlagte Finanslovsforslag paa ca. 13,5 Mill. Kr. Det maa nemlig erindres, at der overfor de ved anden Behandling gennemførte Nedskæringer af de frie Bevillinger og Stigningen i den oprindelig anslaaede Skatteindtægt paa ca. 7,3 Mill. Kr. staar visse nødvendige Merudgifter, f. Eks. Renteudgiften til det hollandske Laan, og navnlig meget betydelige Mindreindtægter, for hvilke der paa Driftsbudgettet skal skaffes Dækning. Hvad disse Mindreindtægter angaar, sigter jeg navnlig til de ca. 9 Mill. Kr., hvormed Indtægterne af Statsbanerne paa Finanslovsforslaget, bortset fra den senere gennemførte Nedsættelse af Godstaksterne, var beregnet for lavt, og endvidere til Mindreindtægten ved den af den tidligere Regering fastlagte, men for øvrigt af alle Partier godkendte Nedsættelse af Poststaksterne med ca. 6 Mill. Kr. Endvidere regner jeg til disse Mindreindtægter den af den nuværende Regering gennemførte Nedsættelse af Statsbanernes Godstakster. Denne Takstnedsættelse udgør i alt ca. 15 Mill. Kr.; men Statsbanerne regner med, at der af dette Beløb kan indvindes 3,7 Mill. Kr. ved den af Takstnedsættelserne skabte Trafikforøgelse og 2,3 Mill. Kr. ved de strengere Tjenestetidsregler, som er under Gennemførelse. Herved reduceres Mindreindtægten som Følge af Takstnedsættelsen til 9,3 Mill. Kr., naturligvis bortset fra Statsbanernes Andel i den Besparelse paa Lønninger og særlige Ydelser til Tjenestemænd, som der er regnet med i de 21 Mill. Kr., jeg for et Øjeblik siden nævnte. Denne Statsbanernes Andel i Besparelserne paa Tjenestemandsløven vil for Finansaaret 1927—28 udgøre ca.  $3\frac{3}{4}$  Mill. Kr.

Dette vil altsaa sige, at ved de paa Driftsbudgettet indvundne Besparelser kan det Underskud paa 9 plus 6 Mill. Kr. — det er 15 Mill. Kr. — minus det anslaaede Overskud paa Driftsbudgettet paa 1,3 Mill. Kr., altsaa i alt 13,7 Mill. Kr., som uafhængigt af denne Regerings Forslag og Foranstaltninger vilde være fremkommet paa Budgettet, dækkes. En ikke ringe Del af Besparelserne gaar altsaa til at dække det Underskud, som var der, inden Besparelsesforslagene fremkom, og det vil alene af denne Kendsgerning være klart, hvor nødvendige disse Nedskæringsforslag har været, ikke