

Nærer Toldvæsenet Tvivl om Rigtigheden af den i en fremlagt Kontrakt eller paa anden Maade for et Motorkøretøj angivne Pris, kan det forlange den afgiftspligtige Værdi fastsat ved Vurdering paa den forannævnte Maade.«

Bestemmelsen indsattes efter Forslag af Folketingsudvalget, fordi den tidligere fastsatte Betaling for Vurderingen har været alt for stor.

Ved § 3 foretages i § 8 i Loven af 1924 følgende Ændringer:

I Paragraffens 3. Stykke, næstsidste Linie, indføjes efter »ydes«: »til de Køretøjer, hvis Antal er fastsat i en af den paagældende Kommunalbestyrelse godkendt Droskeordning, eller«.

Som nyt 4. Stykke indføjes: »Toldbestyrelsen bemyndiges endelig til efter nærmere fastsatte Regler at meddele Fritagelse for Afgift af Motorkøretøjer, der foruden at anvendes til Befordring af Handelsrejsende er indrettede saaledes til Befordring af disses Vareprøver, at Motorkøretøjet i det væsentlige har Karakter af at være bestemt til Varebefordring.«

Ved den første Ændring opnaas, at den Lempelse, der ved den gældende Lov var givet for Droskekøretøjer efter det Antal Drosker, der var ved Lovens Ikrafttræden, fremtidig skal gælde alle Køretøjer, hvis Antal er fastsat i en godkendt Droskeordning.

Den i 2. Stykke indførte Fritagelse for Afgift savnedes der tidligere Hjemmel til at give, den er ønsket fra interesserede Erhvervsorganisationer.

I Henhold til Lovens § 4 udgaar § 23 i Loven af 1924 og erstattes af følgende:

»De i Henhold til nærværende Lov indkommende Afgifter fordeles ved Finansministerens Foranstaltning paa følgende Maade:

Der stilles forlods et Beløb af $1\frac{1}{2}$ pCt. af den samlede Afgift til Raadighed for Finansministeren som Bidrag til Dækning af de med Opkrævningen af Afgiften forbundne Udgifter.

Resten af Afgiften fordeles saaledes: