

Loven traadte i Kraft fra og med den 1. Juli 1927.

Efter Bemærkningerne til Lovforslaget, om hvilket i øvrigt henvises til Lovforslaget om Afgift af Motorkøretøjer, bygger det principielt paa det i Sverige anvendte Beskatningsgrundlag, idet man med Hensyn til den væsentligste Bestemmelse i Forslaget, nemlig Angivelsen af, hvilke Brændolier der skal falde ind under Beskatningen, i Hovedsagen har fulgt den i den svenske Beskatningslov derom indeholdte Bestemmelse. Det af Ministeren forelagte Lovforslag undergik ved dets Behandling i Tingene kun uvæsentlige Forandringer, bortset fra, at Afgiften som Følge af Vedtagelsen ved Loven om Motorafgiften forhøjedes fra 6 Ø. til 7 Ø. pr. l. Efter Folketingsudvalgets Forslag indsattes i det Bestemelsen om Fritagelse for Afgift af Benzin til Brug i Fartøjer, der bruges i erhvervsmæssigt Øjemed, ligesom Størrelsen af den Benzinbeholdning, som enhver ved Lovens Ikrafttræden skattefrit kan have, efter Udvalgets Forslag blev nedsat fra 1 000 Liter til 400 Liter. Derhos nedsattes Statskassens Andel i Afgiften til Administration af den fra 2 pCt., som var foreslaaet, til $1\frac{1}{2}$ pCt., og af Ordføreren udtaltes, at man havde ønsket at nedsætte den til 1 pCt.

Lovforslaget, der ingen Forandring undergik i Landstinget, vedtoges enstemmigt af begge Ting.

I Landstinget henstillede Ordføreren til Finansministeren, at de Undtagelsesbestemmelser, som er gjort for Jernbanemotorkørsel og forskellig anden Motordrift: Motordrift af Fiskerfartøjer, Motordrift af Sejlskibe o. s. v., fra Finansministeriets Side maa blive fortolket og praktiseret paa saa human en Maade, som det er Ministeriet muligt i Henhold til de vedtagne Regler, da Hensigten med Afgiften paa Benzin er kun at bidrage til at dække Vejsliddet, og at andre Virksomheder bør derfor slippe fri i saa stor Udstrækning, som det i det hele taget er Administrationen muligt, men paa den anden Side bør man ogsaa optræde saa kraftigt og skarpt som muligt overfor dem, der bruger Benzin til Motorkøretøjer, for at faa Afgiften ind i fuldt Omfang. Denne Betragtning tiltraadte Finansministeren.

18. Lov om Ændring i Lov af 20. December 1924 om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer. (Finansminister *Neerthgaard*). [A. Sp. 6159—. C. Sp. 1421, 2167].
 Fremsat i *Folketinget* $\frac{16}{6}$ (F. Sp. 6342). 1. Beh. $\frac{18}{6}$ (F. Sp. 6470). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Knud