

pCt., for Sats b: 30 pCt. og for Sats c: 35 pCt. af den paa-gældende Tjenestemands Grundløn og Alderstillæg uilsammen.

Personer, der oppebærer Pension eller Ventepenge efter nærværende Lov eller efter Lov Nr. 489 af 12. September 1919, ydes der Forsørgertillæg efter foranstaaende Regler, saaledes at Pensionens Størrelse træder i Stedet for Grundløn og Alderstillæg ved Beregningen. Desuden fandtes nogle supplerende Bestemmelser.

*Stedstillæget* bevarede, men saaledes, at det ud fra lignende Synspunkter, som havde været bestemmende for Udarbejdelsen af Forslaget angaaende Forsørgertillæget, foresloges gradueret saaledes, at de Tjenestemænd, der ikke har Ret til at opnaa Forsørgertillæget, kun opnaar  $\frac{2}{3}$  af de foreslaaede Stedstillægsbeløb. Disse foresloges til Gengæld noget forhøjet, saaledes at Statens samlede Udgift til Stedstillæg blev forhøjet med ca. 1 100 000 Kr.

I Lovens 2. Del, de enkelte Styrelsesgrene, foresloges en Del Ændringer, som allerede er omtalt ovenfor ved Gengivelsen af Loven. De var af formel Natur uden reel Betydning, navnlig var der intetsteds foreslaaet Ændring i Grundløn eller Alderstillæg.

Derimod var Forslagene til Lovens 3. Del, Særlige Ydelser, af noget mere omfattende Karakter.

Med Hensyn til Time- og Dagpenge foresloges, at de første 3 Timer af en Rejse ikke skulde medtages ved Beregningen, ud fra den Betragtning, at ganske korte Rejser ikke medfører Udgift for Tjenestemanden.

For udstationeret Personale foresloges at vende tilbage til den i 1914 gældende Regel, at fulde Dagpenge kun oppebæres i 14 Dage, hvorefter Dagpengene nedsættes til Halvdelen.

Ydelsen af Natpenge foresloges begrænset til Tiden 11 Aften til 5 Morgen, saaledes som det var Tilfældet i 1914, medens der efter den gældende Lov regnes med Tiden fra Kl. 10 Aften til Kl. 6 Morgen.

Kørepengene foresloges begrænset til Halvdelen af Time- og Dagpenge, hvorhos ogsaa her de første 3 Timer af en Tur ikke skulde medtages.

Sejlpengene foresloges nedsat i Forhold til de oprindelige Beløb med ca. 25 pCt., for de korte Ruter dog noget mere under Hensyn til, at Regelen om Fradrag af de 3 første Timer af en Tur ikke gælder for Sejlpengene.

Rangergodtgørelsen, der har udgjort Halvdelen af Kørepengene, foresloges ophævet i Konsekvens af, at Kørepenge fremtidig bliver betinget af over 3 Timers Fravær fra Hjemstedet, og i Konsekvens af, at der alene skal gives Dækning for Merudgifter ved Fraværelsen.