

sen (*Drusebjerg*), *Kr. Johansen*, *Kloppenborg-Skrumsager*, *Lyngsø*, *P. C. Petersen*, *Piper* og *A. O. Rasmussen*.

Fremdeles foretoges:

*Tredie Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Lov om Vilkaar for Bortsalg af Jorder i offentligt Eje af 4. Oktober 1919.*

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 920).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

*Lovforslaget (se Tillæg C.)*

vedtoges enstemmigt med 59 Stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilstillet Statsministeren.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Tredie Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 101 af 29. April 1913 om Hjælpkasser.*

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 921).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

*Lovforslaget (se Tillæg C.)*

vedtoges enstemmigt med 57 Stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilstillet Statsministeren.

Derefter gik man til:

*Tredie Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 57 af 1. April 1892 om danske Skibes Registrering m. m.*

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 922).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

**Formanden:** Under Forhandlingen om denne Sag vil den følgende Sag ogsaa kunne omtales.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

**Aubeck:** Naar jeg har indtaget et Særstandpunkt i Modsætning til de øvrige Medlemmer af Udvalget, idet jeg har udtalt, at jeg vilde finde det rigtigere, hvis en Sammenlægning af Skibsmaalingen og Skibstilsynet skal finde Sted, da at tage ogsaa Skibsregistreringen med ind under denne Sammenlægning, saaledes at ikke Registreringen og Maalingen, der hidtil har været under en fælles Chef og har fungeret særdeles tilfredsstillende, ja, som udtalt af mig under første Behandling, har udfoldet en Virksomhed, der har vundet den største Anerkendelse overalt i Verden, skilles fra hinanden, saa er det, fordi Registreringen og Maalingen efter min Mening har mere med hinanden at skaffe end Maalingen og Skibstilsynet. Det Standpunkt fastholder jeg trods den højtærede Ministers Undersøgelse af Forholdet, en Undersøgelse, der jo har ført Ministeren til det modsatte Resultat. Registreringen og Maalingen er nemlig meget nøje forbundne Virksomheder. De arbejder til Stadighed med de samme Sager, og de Maalebrev, som udfærdiges af Bureauet, indeholder saavel Resultatet af Maalingen som Resultatet af Registreringen, hvilket vel altsaa vil sige, at Maalebrevene skal indeholde begge disse Resultater. Overfor den Kendsgerning forekommer det mig at være en lidt ovovet Paastand, at det skulde simplificere Ekspeditionen, om man skilte de to Virksomheder, der hidtil har været nøje knyttet sammen, fra hinanden. I Mødet i Tirsdags udtalte den højtærede Minister, at medens Skibsmaalingen blot beskæftiger sig med enkelte specificerede Sider af skibstekniske Forhold, maa Skibstilsynet til Stadighed beskæftige sig med alle skibstekniske Anliggender. Overfor dette skal jeg bemærke, at de specificerede Sider af skibstekniske Forhold, som Skibsmaalingen „blot“ beskæftiger sig med, dog vistnok neppe kan komme ind under Begrebet enkelte og ej heller kan siges at være enkle. Jeg vover den Paastand, at de i hvert Fald har Betydning i international Henseende og ikke ringe Betydning, hvad de skibstekniske Anliggender, som Skibstilsynet til Stadighed beskæftiger sig med, neppe kan siges at have. Til Støtte for sin Udtalelse