

relser, at der herved kunde banes Vej for en væsentlig Nedsættelse af de hidtidige Afgifter for Certifikater, som er fastsat i Loven. Skønt der paa dette Punkt i Virkeligheden ikke kunde blive Tale om nogen betydelig Besparelse, var Spørgsmaalet om Tilvejebringelse af en tilfredsstillende Ordning mellem Staten og Klassifikationsselskaberne dog i sig selv af stor Betydning, og dette Spørgsmaal er, som man nærmere vil se af Motiverne til Lovforslaget, i den forløbne Tid blevet løst fuldt ud ved Samvirken mellem Danmark, Finland, Island, Norge og Sverige gennem den saakaldte Københavnskonvention af 28. Januar 1926, der allerede i Fjor er traadt i Kraft for de nævnte Staters Vedkommende. Med Gennemførelsen af denne Konvention, ved hvis Tilvejebringelse der medvirkede ikke alene Repræsentanter for de nordiske Landes Statsadministrationer, men ogsaa Repræsentanter for Rederorganisationerne og Skibsførerne, kunde de danske Rederes Ønsker om Revision og lavere Afgifter dog ikke være bortfaldet, og da Regeringens Bestræbelser her som paa ethvert andet Omraade maatte gaa ud paa at hidføre lavere Afgifter gennem den størst mulige Sparsommelighed, har man ved de nu foretagne Undersøgelser i Forstaaelse med Rederne og de særlige sagkyndige sat et betydeligt Arbejde ind paa at simplificere Tilsynsapparatet og Forretningsgangen. Ved dette Arbejde har man kunnet paavise Besparelser til et Beløb af i alt ca. 36 000 Kr. Derimod har man ikke fundet at burde røre ved selve Skibstilsynets Organisationsform, der saavel efter Ministeriets som efter Skibsfartens Opfattelse har vist sig at være særdeles hensigtsmæssig.

Ved til de nævnte 36 000 Kr. at lægge det Beløb, der spares ved Reformen, efter at Skibsmaalingsafgiften er fradraget, faar man en samlet Besparelse af ca. 62 000 Kr., hvoraf imidlertid de 44 000 tænkes anvendt til Nedsættelse af Afgifterne, medens de 18 000 bliver Statskassens aarlige Besparelse. Som man vil se af Bemærkningerne til Nr. 5, betyder den foreslaaede Reduktion, at Farts-certifikatafgifterne for de klassede Lastskibe nedsættes med 50 pCt., medens man samtidig for alle klassede Skibe ophæver den forhøjede Afgift, der efter den gældende Lov afkræves, første Gang et nyanskaffet eller ombygget Skib faar Farts-certifikat. Helt fri for Afgift er allerede efter den nugældende Ordning alle Sejlskibe og alle Skibe under 50 t, der ikke bruges til Passagerbefordring.

De nye Regler, som muliggør den Reduktion af Udgifterne, jeg lige har nævnt,

indeholdes i Lovforslagets § 1 og giver sig Udtryk dels ved at aabne Adgang til ændrede Terminer for Foretagelse af Hovedsyn af uklassede Skibe, dels ved, at der for alle Ikke-Passagerskibe, klassede saavel som uklassede, gives Adgang til at opnaa fortløbende Certifikater for indtil 12 Aar, naar blot de periodiske Hovedsyn finder Sted med de foreskrevne Mellemrum; det er for de klassede Skibe som hidtil ca. 48 Maaneder. De nu foreslaaede Reduktioner omfatter foruden forskellige Kontorbesparelser Inddragelse af en Skibsinspektørstilling og 6 Skibstilsynsmandsstillinger, idet man allerede i Forvejen gennem dette Finansaars Normeringslov har nedlagt en Stilling som søkyndig Fuldmægtig. Ved den samlede Overvejelse af, hvor langt man kunde gaa med disse Reduktioner, har man ogsaa maattet have i Erindring, at Skibstilsynets Arbejde er vokset, bl. a. ved Lovgivningsmagtens Indskriden i 1925 som Følge af Thor-Katastrofen. Men i øvrigt har det naturligvis ved alle Overvejelser om Sparsommelighed maattet fastholdes, at Sikkerheden for Menneskeliv og Gods paa Søen ikke maa forringes gennem de tilsigtede Foranstaltninger. Ikke alene det direkte Hensyn til de Søfarende og Passagertrafikken kræver, at dette Synspunkt ikke fraviges, men tillige Hensynet til Udlandet, hvad ogsaa Københavnskonventionen angaaende Skibes Sødygtighed og Udrustning, som jeg omtalte for et Øjeblik siden i Forbindelse med Klassifikationsspørgsmaalet, giver Udtryk for. At dette Synspunkt faktisk heller ikke er blevet fraveget, finder sin Bekræftelse gennem den Omstændighed, at ikke alene Søfartsraadet, der omfatter Redere og Skibsførere, har tiltraadt Lovforslaget, saaledes som det her foreligger, men ogsaa Skibsofficerernes og Skibsmandskabernes Organisationer.

De øvrige Bestemmelser i Lovforslaget er af underordnet Betydning og giver ikke Anledning til særlig Omtale. Jeg skal med disse Bemærkninger anbefale Lovforslaget til det høje Tings velvillige Behandling.

**Formanden:** Eksemplarer af det fremsatte Lovforslag vil blive omdelt.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Telefoner paa Færøerne.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 5141).