

Hotel og ikke kan faa Gæsterne ud og derfor trutter og trutter, er det „ufornøden Støj“. Det er den Slags Støj, man ikke vil have, og det er det, der i Almindelighed klages over.

Spørgsmaalet om faste Kørelærere har flere ærede Medlemmer været inde paa. Vi har i Ministeriet troet, at man her er gaaet en god Mellemvej ved i Mod-sætning til den gamle Lov at bestemme, at vi ikke skal have autoriserede Kørelærere, men at vedkommende skal anerkendes. Der kan altsaa blive saa mange Kørelærere, det skal være, det er ikke et Beneficium. Vedkommende skal blot godkendes af Politiet, som altsaa ikke skal sørge for at begrænse Tallet, men sørge for, at Føreren har visse almindelige Egen-skaber. Erfaringen har vist, at der er flere, der optræder som Kørelærere, som absolut aldrig burde gøre det, og de Folk, der har lært hos dem, er blevet kasseret, saa det bliver jo dyrt for dem.

Spørgsmaalet om Stænkeskærme har beskæftiget — jeg kan vel nok sige hele Verden. Jeg vil i den Henseende gøre opmærksom paa, at det lader til, at vi har faaet et Automobilgeni her i Landet. Den paagældende fik, er det fortalt mig, paa et Møde af sagkyndige det Spørgsmaal, om han ikke kunde finde en Stænkeskærm. Dertil svarede han: Jeg har tænkt over Spørgsmaalet, men er kommet til det Resultat, at det er langt bedre at forhindre Bilerne i at stænke, og det kan gøres ved at indrette Ringene saaledes, at Rillerne gaar ikke udefter, men indefter; heraf vil Følgen være, at de i Stedet for at sprøjte udefter kommer til at sprøjte indefter. Der skal være store Fabriker, som vil forsøge paa at lave saadanne Ringe, og hvis de kan det, kommer man jo meget let over det Spørgsmaal. Hvis det virkelig er rigtigt, er det Columbus' Æg om igen.

Det ærede 11te Medlem for 2den Kreds mente, at ved Fastsættelsen af Bøder plejer man ikke at tage Hensyn til vedkommendes Formuesforhold. Jo, det gør man; der staar udtrykkelig i Straffeloven, at det skal der tages Hensyn til. Det ærede Medlem har tænkt paa Forhold, der falder udenfor Straffeloven; i saa Tilfælde har man ikke skullet tage det nævnte Hensyn. Men man er mere og mere gaaet over til den Regel, der er fastsat i Straffeloven, og der forstaar man ved Formuesforhold baade Indtægts- og Formuesforhold. Maaske Udtrykket her

skal omredigeres noget. Jeg er i alt Fald enig med det ærede Medlem.

Det ærede 4de Medlem for 4de Kreds (Laursen) nærede Frygt for, at Justitsministeriet skulde give Forskrifter om Signalhorn, der blev alt for dyre at gennemføre. Det ærede Medlem vil dog blive beroliget, naar han hører, at den samme Bestemmelse har staaet i Automobilloven af 1906.

Hvad Hastigheden angaar, tror jeg godt, man kan gaa op til den her foreslaaede Hastighed.

Det ærede Medlem spurgte, hvorfor vi har valgt 1. Januar 1928 som Lovens Ikrafttrædelsesdag og ikke en langt tidligere Dato, da det jo gælder om, at Loven træder i Kraft saa hurtigt som muligt. Grunden er den, at inden Loven kan træde i Kraft, skal vi have forskellige ministerielle Bekendtgørelser udfærdiget. Visse af disse Bekendtgørelser hviler paa Oplysninger, vi skal have fra Købstæderne om, hvilken Fart man ønsker i disse, og det er for at være paa den sikre Side, at man har fastsat den 1. Januar 1928.

Det ærede 9de Medlem for 6te Kreds (Gunnar Fog-Petersen) omtalte Afgiftsspørgsmaalet, og det kan vi drøfte i Udvalget. — Et meget interessant Spørgsmaal, som det ærede Medlem berørte, er, om man ikke kan faa en bedre Ulykkesstatistik — Sagen har jo i den senere Tid været draget frem i Pressen. Jeg kan ikke sige noget bestemt derom, men vi kan nu se, hvad vi kan faa at vide i Statistisk Departement. Paa den anden Side er jeg ikke Tilhænger af alt for megen Statistik, for det er et stort Apparat, der skal sættes i Bevægelse, og det bliver dyrt at fremskaffe en saadan Statistik. Det vil jo blive meget vidtløftigt, naar man oven i Købet skal komme ind paa saadanne Ting som, om et Automobil er kørt for nær op ad en Cykle.

At Amtsraadene skal have Lov til at forbyde Kørsel paa visse Veje, navnlig efter Tøbrud, er jeg fuldkommen enig med ærede Medlemmer i.

Jeg tror ligesom det ærede Medlem for 3die Kreds (Maegaard), at vi maaske har centraliseret vel meget her, men naar vi har gjort det, er Grunden, at vi alligevel skal have en Bekendtgørelse fra Justitsministeriet, og saa er det bedst at faa det alt sammen med i denne. Jeg er absolut ikke Tilhænger af Centralisationsprincipet, saa jeg tror, vi let kan blive enige om det Punkt.

Om Kørselshastigheden, som det ærede