

fale, at man ikke blot tager Hensyn til Formuen, men at der kommer til at staa: under Hensyntagen til Indtægts- og Formueforhold.

Med Hensyn til Fratagelse af Kørekortet slaas det nu fuldstændig fast, at hvis en Automobilist har været beruset under Kørselen, skal Kørekortet fratages ham. Det er ganske naturligt, at der paa dette Omraade bliver en aldeles bestemt Regel at gaa efter, thi det drejer sig jo her om Menneskers Ve og Vel, og det er ikke alene de Mennesker, som sidder i Vognen, der er udsat for Fare, det er ogsaa mange andre. Det er nødvendigt, at der her gives en fast og skarp Regel, saa at man kan blive fri for de uhyggelige Ulykker, som sker paa Grund af, at Førerne er berusede.

Sluttelig indeholder Lovforslaget nogle Regler om de sagkyndiges Honorarer. Der er ganske vist allerede rørt ved disse Honorarer, men der har jo været en Tid, da disse sagkyndige tjente uhyre Summer, og det er kun naturligt, at ogsaa dette Forhold kommer ind under en mere bestemt Ramme. Jeg kan ogsaa billige Bestemmelsen om, at faste Tjenestemænd honoreres noget lavere — det skal jo dog være en Bibeskæftigelse for dem.

I det store og hele mener jeg, at Lovforslaget fortjener at mødes med Velvillie; det har et saadant Indhold, at der virkelig ydes de vejfarende nogen Betyggelse, og jeg kan derfor slutte med den sædvanlige Bemærkning, at jeg paa mit Partis Vegne anbefaler Lovforslaget til velvillig Behandling.

**Laursen:** Ligesom de to foregaaende Talere betragter jeg det foreliggende Lovforslag som et godt Forhandlingsgrundlag. Det indeholder efter min Mening flere Forbedringer, men der er dog ogsaa nogle Bestemmelser, som maa underkastes en nøjere Overvejelse i et Udvalg.

Jeg skal omtale nogle af de Punkter, hvor Lovforslaget afviger fra den nugældende Lov.

Det foreslaas, at Motorkøretøjer ikke maa have større Egenvægt end 4 000 kg, og at Egenvægten plus Last ikke maa overstige 8 000 kg. Jeg finder ogsaa, det vilde være uheldigt, om Lasten maatte være

større, og det er for Resten den samme Maksimallast, der nævnes i den nugældende Lov. Der føjes imidlertid den nye Bestemmelse til, at Akseltrykket ikke maa overstige 6 000 kg, og jeg ved ikke, om dette ikke vil volde Vanskeligheder for nogle af de Lastautomobiler, der findes. Vognen selv maa altsaa veje 4 000 kg, og den maa bære 4 000 kg, og af den samlede Vægt maa 6 000 kg hvile paa Baghjulene. Jeg er ikke klar over, om de nuværende Vogne er bygget saaledes, at denne Bestemmelse passer paa dem; det forekommer mig, at dette Spørgsmaal maa undersøges i Udvalget.

Forbudet mod massive Ringe og Overgangen til Luftringe eller halvmassive Ringe finder jeg meget formaalistjenglit. Jeg ved for Resten ikke, om de faste Ringe særlig forøger Sliddet paa Vejene — det er der vist ingen, som har sikre Erfaringer for —, men de store, tunge Vogne med massive Ringe har, som ogsaa det ærede 11te Medlem for 2den Kreds (H. P. Jensen) var inde paa, den Gene, at de ryster Husene, og det kan jo blive en meget kostbar Historie, naar Husene slaar Revner derved; det er ikke saa længe siden, man læste i Bladene, at endogsaa Ribe Domkirke var ved at tage Skade paa Grund af de tunge Lastvognes Forbikørsel. Jeg synes nok, det alene af den Grund er paakrævet at komme bort fra de helmassive Ringe. Medens jeg taler om de tunge Vogne, vil jeg gøre opmærksom paa, at en enkelt saadan Vogn i Tøbrudstider kan ødelægge en Landevej fuldstændig paa en Times Tid. Der kan ved Foraarstøbrud blive vendt fuldstændig op og ned paa Landevejens frosne Overflade, saa at der bogstavelig talt dannes en gyngende Grund, naar en meget tung Vogn kører hen over den, og det kan ødelægge for mange, mange Tusinde Kroner i forholdsvis meget kort Tid. Det kunde derfor være betimeligt at indsætte en Bestemmelse om, at henholdsvis Amtsraad og Kommunalraad bemyndiges til i Tøbrudstid at forbyde Kørsel med de rigtig tunge Vogne, eventuelt ogsaa med Rutebiler — det drejer sig nemlig kun om en enkelt Dag eller to. Jeg tror, det vilde kunne betale sig.

I § 6 findes en Bestemmelse om, at enhver Motorvogn skal være forsynet med 2 Bremsapparater, der hvert for sig skal kunne foretage en tilstrækkelig hurtig Op-