

Skibsmaalingen vil højst antagelig, hvis disse Lovforslag vedtages, i hvert Fald for en Tid, blive usikrere, end den er nu. Og her maa jeg spørge: Har vi Raad til det? Yderligere kunde man naturligvis spørge: Er der da mere Arbejdskraft end fornødent i dette Bureau? Men saa vidt jeg har kunnet skaffe mig oplyst, maa Spørgsmaalet besvares med et Nej. Skibsmaaling- og Registreringsbureauet har ikke større Personale end f. Eks. vore to skandinaviske Nabolande, snarere mindre.

Tilbage staar nu, da Besparelsen altsaa — det gentager jeg — ikke kan begrunde disse Forslag, at faa undersøgt, om deres Gennemførelse da kan tænkes at simplificere Apparatet, faa det til at fungere hurtigere. Det vilde være et ikke uvigtigt Moment, det skal jeg erkende. Der kan ofres meget her i Landet i Retning af at simplificere og billiggøre Administrationen, uden at man kan sige, at de Ofre, der bringes derfor, er for store. Det er en almindelig Anke mod dansk Administration, at den fungerer alt for sendrægtigt. Man har ligefrem Indtrykket af — hvad jeg har Lyst til at sige ved denne Lejlighed —, at Centraladministrationen drives efter den noget forældede Opfattelse, at Folket er til for dens Skyld og ikke omvendt, og jeg vil tro, at den Regering, som for Alvor satte ind her og opnaaede Resultater — lad mig føje det til, for dansk Bureaukratisme er en haard Negl at bides med —, vilde komme til at staa særdeles højt i det danske Folks Omdømme. Men vil altsaa Gennemførelsen af disse to Lovforslag betyde en hurtigere Forretningsgang? Det er blevet paastaet, men jeg er ikke i Stand til at se det. Jeg tror snarere, man maa sige, at det modsatte vil blive Tilfældet. Lovforslagene peger afgjort i den modsatte Retning. Registrering og Skibsmaaling har saa meget med hinanden at gøre, at det at skille dem ad kun kan tænkes at besværliggøre det for Folk. Men, siger man saa, Skibstilsynet og Skibsmaalingen er ogsaa paa det nøjeste beslægtet med hinanden — det staar ogsaa skrevet i Bemærkningerne til Lovforslaget, og det er naturligvis rigtigt. Alle tre Virksomheder hører med andre Ord sammen. Men det, der altsaa efter min Mening her burde gøres, var, at man slog dem alle sammen. Det er det, der efter mine Begreber burde være gjort i 1922, men være gjort paa den eneste naturlige Maade, nemlig derved, at det nye blev indføjet som et Led i det gamle, som har virket til alles Tilfredshed ud-

adtil, endog med det særdeles tilfredsstillende Resultat, at Danmarks Renommé paa dette særlige Omraade er det fineste mulige. Men at man i 1922 ikke gik den naturlige Vej, skulde dog nødvendig medføre, at man blev ved at vandre frem ad en unaturlig Bane, saaledes som man efter mine Begreber vil gøre det ved de foreliggende Forslag. Jeg mener, at det, der rettelig burde ske, var, at Skibstilsynet blev lagt ind under Skibsregistreringen, og at Fejlen fra 1922 blev redresseret. Men nu kan vi jo drøfte Sagen nærmere i Udvalget. Det er muligt, at Ministeren kan fremkomme med Oplysninger, der stiller Sagen i et andet Lys for mig end det, der hidtil er kastet over den.

Ligesom Ordføreren for det socialdemokratiske Parti kunde jeg af et godt Hjerte unde Erhvervene, om man kunde spare dem for at udrede de 10 000 Kr., der hidtil har været betalt i Skibsmaaling-gebyrer. Det mener jeg er rigtigt.

Spørgsmaalet om den Adskillelse, der er foreslaaet, mellem Skibe paa over og under 20 Tons vil jo nu efter Venstres Ordførers Udtalelser blive gjort til Genstand for nærmere Undersøgelse i Udvalget. Jeg skal derfor ikke ved denne Lejlighed komme nærmere ind paa det, men blot sige i al Almindelighed, at mit Parti selvfølgelig ønsker at være med til enhver Simplificering af Administrationen og enhver Billiggørelse, som overhovedet er tænkelig; men vi maa stærkt understrege, at dette ikke maa ske paa Bekostning af den Anseelse, vort lille Land paa dette Omraade nyder Verden over, saa den paa nogen Maade bliver svækket derved.

Handelsministeren (Slebsager): Jeg takker de ærede Ordførere for den Velvillie, hvormed Lovforslagene er blevet modtaget.

De fremkomne Udtalelser giver mig ikke Anledning til mange Bemærkninger. Det Spørgsmaal, der blev berørt af det ærede Medlem for 3die Kreds (Mægaard) angaaende Delingen ved 20 Tons Grænsen, skal jeg være villig til at optage til Forhandling med et kommende Udvalg; der vil jo saa ogsaa kunne gøres nærmere Rede for, hvorfor vi er blevet staaende ved 20 Tons Grænsen, og overvejes, om der mulig skulde være afgørende Ting, der taler for at gaa bort fra denne Grænse og sætte den længere ned.

Det ærede 10de Medlem for 6te Kreds (Josiasen) og det ærede 1ste Medlem for 1ste Kreds (Bunch) kunde jo give Lovfor-