

denne Foranstaltnings Betimelighed, og navnlig da efter de Bemærkninger, som ledsager Lovforslaget, og hvori det hedder, at der til Registrering af Skibe over 20 t knytter sig de meget betydningsfulde civilretlige Virkninger ved Siden af de offentligtretlige — de meget betydningsfulde!

Men hvis saaledes Skibsregistreringen er en Virksomhed af stor Betydning, er Skibsmaalingen det sandelig i ikke ringere Grad, snarere maaske af endnu større. Den Tonnageansættelse, som foretages af Skibsmaaleren, gælder jo ikke blot for Danmark, den gælder for hele Verden. Ansvar for denne Ansættelse er derfor meget stort. Forholdet er da ogsaa det i Øjeblikket, at dette Ansvar deler Skibsmaaleren med Chefen for Skibsmaalings- og Registreringsbureauet. Jeg vil her tillade mig at tilføje, at Indehaverne af disse to Stillinger begge er Mænd med mangeaarig Erfaring bag sig, hvad der har Betydning til Bedømmelse af det foreliggende Forslag, og der har da heller aldrig fra nogen Side været rejst Indsigelse af nogen Art mod den Tonnageansættelse, der er foretaget her i Landet.

Jeg tror, at vi bør holde dette fast under Behandlingen af Lovforslagene, thi hvis den foreslaaede Nyordning gennemføres, bliver Skibsmaaleren fremtidig eneansvarlig for Tonnageansættelsen, i det mindste saa længe indtil Chefen for Skibstilsynet, som jo efter Lovforslaget skal være Skibsmaalerens fremtidige Chef, indvinder fornøden Erfaring paa dette Omraade, hvor han, efter hvad jeg har ladet mig fortælle, ikke sidder inde med Sagskundskab. Men dette, at Skibsmaalerens Ansvar saaledes bliver større under den nye Ordning, end det er nu, skulde jo dog ikke begrunde den foreslaaede Reduktion af Stillingen ved Tjenstledighed. At Skibsmaaleren ombyttes med en Ingeniørassistent, betyder, som jeg før nævnte, at sagkyndig Hjælp paa dette Omraade erstattes med en mindre sagkyndig. Naa, det sker vel for at spare, men hvor meget spares der da derved? Ja, Lovforslaget oplyser: 840 Kr. aarlig. Jeg spørger: Mon da ikke Sagskundskaben i dette Tilfælde skulde være disse fattige Øre værd? Jo, jeg tror det. Det maa nemlig her erindres, at Skibsmaaleren skal, foruden at foretage den almindelige Tonnageansættelse, tillige kunne udstede særlige Certifikater efter særlige Maaleregler, saaledes f. Eks. for de Skibe, der gaar i Fart paa Sverige, Skibe, der befarer Suez-Kanalen, og Skibe, der befarer Panama-Kanalen. Skibsmaaleren og

hans Personale skal med andre Ord have et fortroligt Kendskab ikke alene til de almindelige Maaleregler, men ogsaa til flere, som er indbyrdes forskellige. Men der maa man dog virkelig sige, at indgaaende Sagskundskab er absolut paakrævet. Derfor vidner det ikke om nogen særlig indgaaende Forstaaelse af Maalingsarbejdets Betydning, naar Lovforslaget foreslaar, at dette Personales Sagskundskab svækkes. Det foreslaas, at en Maalingsassistent — formodentlig den ældste — ved Tjenstledighed skal ombyttes med en Kontorassistent, hvorved der indvendes 420 Kr. aarlig. Jeg beder bemærke Tallet, og jeg beder endvidere her betænkt, at denne ældste Maalingsassistent kan, hvis Skibsmaaleren faar Forfald, komme i det Tilfælde, at det er ham, der indtil videre bliver eneansvarlig for Tonnageansættelsen, den Tonnageansættelse, der skal tages gyldig i hele Verden. De to andre Maalingsassistenter skal, ligeledes ved Tjenstledighed, erstattes af to honorarlønnede Skibstilsynsmænd, en Foranstaltning, hvorved Staten bliver 360 Kr. rigere om Aaret. Disse Beløb er saa smaa, at jeg gentager, at Beparelserne ikke kan begrunde det foreliggende Lovforslag. Og jeg gentager, at dansk Skibsmaaling nyder det bedste Ronommé ude i Verden.

I mine Øjne ser det derfor noget underligt ud, at man nu fra Regeringens Side ved det foreliggende Lovforslag ligesom underkender dette Bureaus Virksomhed. Beparelserne er, som allerede paa vist, yderst ringe. Den højtærede Minister nævner om Beparelserne, at de vil andrage i alt 36 000 Kr. Men heraf er, som Ministeren ogsaa oplyste, allerede en hel Del sparet. Saa vidt jeg kan regne ud af de i Bemærkningerne til Lovforslaget foreliggende Tal, er de 11 500 Kr. af de 36 000 Kr. allerede sparet. Tilbage bliver altsaa 24 500 Kr., og af disse vil der straks kunne spares 17 700 Kr., Resten kan først indvendes, efterhaanden som der opstaar Tjenstledighed. Det er altsaa disse 17 700 Kr., vi skal regne med. Og saa spørger jeg: Er da de Gager, der gives i Øjeblikket, for store? Man kan vist ikke paastaa det; naar en Mand i en saa ansvarsfuld Stilling som Skibsmaalerens har en fast Løn paa 6 000 Kr. aarlig, og en Maalingsassistent 2 820 Kr., er der her neppe noget at trække fra. Vi kan dog vist hurtigt blive enige om, at en endnu ringere Løn som den, der foreslaas, neppe vil virke tiltrækkende for en virkelig kvalificeret Arbejdskraft. Med andre Ord: