

ført i Loven af 1892 om Skibes Registrering, er der særlig en, jeg vil opholde mig noget ved, for øvrigt i Tilslutning til, hvad den ærede Ordfører for Venstre udtalte. Det foreslaas i § 7 at bibeholde den Maalegrænse, der nu er gældende, saaledes at Skibe over 20 Tons brutto skal indregistreres, men Skibe derunder ikke. Ogsaa jeg mener, at med den Udvikling, der har fundet Sted, ikke mindst indenfor det danske Fiskeri, vil der være al Grund til at tage under Overvejelse, om man ikke eventuelt kunde gaa længere ned med Registreringsgrænsen. Jeg ved vel, at Registreringen medfører store Forpligtelser for Skibene, men der knytter sig jo ogsaa betydelige Rettigheder til den. Blandt de mange Krav, der stilles i Henhold til Loven, er der dette, at Føreren af et saadant Skib skal have Førereksamen, hans Førerbævis skal være i Orden, mensens Betingelserne for Skibe under de 20 Tons er anderledes lette. Men det at være udenfor Registreringen frembyder ogsaa Vanskeligheder af forskellig Art, ikke alene hvad selve Laanene i Skibe og Tilbehør angaar, men ogsaa med Hensyn til Assurance. Jeg er vidende om, at man paa forskellige Steder har oprettet de saakaldte gensidige Forsikringsselskaber, men til Trods for at disse forsikrer et vist Beløb, har der alligevel vist sig Vanskeligheder i forskellige Henseender. Det er rigtigt, hvad Venstres Ordfører udtalte, at Skibe under 20 Tons, navnlig Fiskerbaade, ofte repræsenterer en Værdi af 30 000, 40 000 op til 45 000 Kr., men det er lige saa rigtigt, at de smaa Genforsikringsselskaber vægrer sig ved at tegne Assurance, der tilnærmelsesvis svarer til, hvad de paagældende Skibe er vurderet til. Der kan altsaa i denne Henseende opstaa store Vanskeligheder.

Hvad Forenklingen angaar, medfører den jo dette, at al Opmaaling foretages af Registreringskontoret og Skibstilsynet. Jeg forstaa imidlertid efter de Bemærkninger, der ledsager Lovforslaget, dette saaledes, at der her ikke bliver Tale om at afskedige Tjenestemænd, men vel om at overflytte nogle; der bliver maa ske mindre Lønninger, mindre Stillinger som Helhed, men efter mine Begreber bliver ingen arbejdsløs efter Lovforslaget.

Jeg skal ikke fordybe mig videre i Tingene, kun vil jeg gerne tilføje, at jeg synes, det vilde være betimeligt, naar en Lov skal underkastes saa gennemgribende en Revision, at høre, hvad Erhvervene har at sige. Jeg tænker her navnlig paa de erhvervsdrivende, hvis Skibe ligger under

den nuværende Tonsgrænse, og som særlig repræsenteres af Dansk Fiskeriforening og Dansk Sejlskibsforening. Jeg synes, som sagt, det vilde være betimeligt ved en Revision som denne at høre, om de paagældende kunde have Ønsker at fremsætte, ikke mindst med Hensyn til Spørgsmaalet om Tonsgrænsen. Det er imidlertid noget, man kan drøfte nærmere i det Udvalg, hvortil begge Lovforslag antagelig bliver henvist.

Hermed skal jeg tilsige mit Partis Støtte til en velvillig og hurtig Behandling af Lovforslagene.

Bunch: De to Lovforslag, vi for Øjeblikket behandler, er to særdeles gode Lovforslag, som mit Parti fuldt ud kan slutte sig til. De peger i den rigtige Retning, nemlig en Forenkling af den gammeldags og ret vidtløftige Administration, der har været paa dette Omraade. Ved at henlægge Registreringen og Maalingen under Skibstilsynet vil der kunne opnaas en betydelig Reduktion. Efter Lovforslagets Bemærkninger skulde der blive en aarlig Besparelse af ca. 36 000 Kr. Den Opgørelse, der staar i Bilaget til Bemærkningerne, viser ikke dette Beløb, men der er i Forvejen afskediget Folk, og derved bringes Beløbet op paa de 36 000. Den Lettelse paa 10 000 Kr., som Rederne opnaar ved Maalingen af Fartøjer, er jo ikke stor, men det er den Betaling, Staten faar for Øjeblikket. Af de Afgifter, Skibene maa svare, er det jo procentvis ikke meget, men vi ved alle sammen, at det Lovforslag, som for to Aar siden var fremme her i Tinget angaaende Skibes Tilsyn, vil komme frem igen, og ad den Vej vil der rimeligvis kunne indføres betydelige Lettelser. Navnlig det Skibstilsyn, der nu betales med mange Tusinde Kroner for større Dampere, lige efter at Lloyds eller et andet af de forskellige Bureauer har eftersat dem, bør i alt Fald kunne nedsættes betydeligt; men det vil vi jo senere komme til.

En god Bestemmelse, som dette Lovforslag indeholder, er Straffebestemmelsen med Hensyn til Misbrug af Flaget. Vi ved alle sammen, at oppe under Island sker det ofte, at fremmede Fiskere gaar ind og hejser Dannebrog, og i Ly af Flaget ligger de og fisker deroppe, noget, som aldeles ikke er tilladt, og som er en ren Forbrydelse mod det danske Flag. Bestemmelserne om meget høje Bøder, op til 100 000 Kr., og Konfiskation af Fartøjet vil rimeligvis betage dem Lysten dertil.

Jeg hilser, som sagt, disse to Lovfor-