

40de Møde.

Fredag den 28. Januar Kl. 1³⁰.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Kontrol med medicinske Specialiteter og Arkana.

Valgt blev: *Birke, Bunch, Dahl, Fink, Frandsen, Gisselbæk, A. P. Hansen, Jepsen Christensen, H. P. Jensen, Johannes Jensen, Kr. Johansen, Laurits Knudsen, Piper, Inger Gautier Schmit og Veistrup.*

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Meddelelse af Formanden.

Første Næstformand (Carl F. Madsen): I Skrivelser af Dags Dato meddeler Ministeren for Industri, Handel og Søfart, at han ønsker her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om Ændring i Lov af 13. Marts 1867 angaaende Skibes Maaling og

Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 57 af 1. April 1892 om danske Skibes Registrering m. m.

Jeg giver Ordet til Handelsministeren, for at han kan fremsætte de anmeldte Lovforslag.

Handelsministeren (Slebsager): Med den højtærede Formands Tilladelse vil jeg gerne omtale de to Lovforslag, som jeg skal have den Ære at fremsætte, under eet, da de hører meget nøje sammen.

Disse Lovforslag hviler paa en Undersøgelse, som er foretaget af Handelsministeriet for 3—4 Aar siden, og de gaar ud paa at forenkle og forbedre Administrationen af de Forretninger, som henhører under Skibsmaalings-Bureauet og Registreringskontoret. Dette Spørgsmaal er ogsaa blevet behandlet af Administrationskommissionen. Den Nyordning, som nu foreslaas, og som er blevet anbefalet af det nyoprettede Søfartsraad, hviler paa den Betragtning, at det vil være forbundet med væsentlig Fordel at knytte ikke blot Skibsmaalingen, men tillige Registreringsforretningerne vedrørende de mindre Skibe, nem-

lig Skibe og Fartøjer under 20 Tons, sammen med Skibstilsynet. Jeg maa for øvrigt bemærke, at den sidste Institutions, Skibstilsynets, Forhold i Øjeblikket er under Overvejelse af et lille Udvalg, bestaaende af Embedsmænd fra Ministeriet og Folk fra Erhvervet, for at man kan komme til en Ændring ogsaa af Forholdene vedrørende Skibstilsynet — forhaabentlig ogsaa til en Forenkling deraf. Ved at disse Forretningsomraader indenfor Ministeriet bliver varetaget af den samme Myndighed, vil der kunne opnaas en Forenkling i Forretningsgangen, som vil medføre, at forskellige Tjenestemandstillinger kan nedlægges, hvorved der vil kunne opnaas en ikke ringe Besparelse.

Ved denne Foranstaltning vil Registrerings- og Skibsmaalingsbureauet blive ophævet og erstattet af et Registreringskontor her i København, hvis Forretningsomraade vil blive ganske svarende til det, som nu varetages af Bureauets Retsafdeling. Samtidig vil de Forretninger, som henhører herunder, paa flere Punkter blive simplificeret og begrænset. Baade af ganske ringe Størrelse vil blive betragtet som liggende udenfor Skibsmaalings Opgaver, og den Hovedfortegnelse over Fartøjer under 20 t, som hidtil har været foretaget af Bureauet, vil blive henlagt til nogle af Skibsinspektoraterne, der allerede nu af Hensyn til Skibstilsynets Opgaver maa føre Tilsyn med denne Fortegnelse alene for Kontrollens Skyld. Endelig vil man opgive den systematiske Revision af Maalingsforretningerne vedrørende Fartøjer under 20 t.

De Besparelser, som vil kunne opnaas ved disse Forenklinger, vil, naar man tager Hensyn til de Reduktioner, som allerede er foretaget paa Grund af Undersøgelsen af disse Forhold, i alt andrage et Beløb af ca. 36 000 Kr. Men man har saa ment, at det som en naturlig Konsekvens af disse Besparelser vil være rimeligt i Loven om Skibsmaaling at ophæve den Afgift, som hidtil har været knyttet til Skibsmaaling, og som har paaført Erhvervet en Udgift af ca. 10 000 Kr. om Aaret. Den vil man give fuldstændig Afkald paa, hvis dette Lovforslag gennemføres.

Lovforslagene indeholder en Række Detailbestemmelser, men da det drejer sig om Forslag af ganske underordnet Betydning, skal jeg ikke ved denne Lejlighed omtale dem. Jeg skal blot med disse faa Bemærkninger anbefale til det høje Tings Velvillie *Forslag til Lov om Æn-*